

Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Manresa

Objectiu 2030

Març de 2023





Què és el PMUS?

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) és una eina de planificació, amb **un horitzó temporal de 6 anys**, de la qual se'n deriva un programa de propostes d'actuació sobre la mobilitat i les xarxes de transport municipals, que de manera comuna busquen provocar un canvi en el sistema vers uns **objectius de major sostenibilitat**, ja sigui ambiental, social o econòmica.



Àmbits d'actuació

El PMUS contempla:

- **L'anàlisi de totes les xarxes de transport:** vianants, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, transport públic, vehicle privat, aparcament i distribució urbana de mercaderies
- **L'anàlisi de tots els grups de demanda de mobilitat:** gènere, escolars, gent gran, persones amb mobilitat reduïda, residents, no residents, mobilitat obligada i mobilitat no obligada

Objectius

1 Globals

Millora de la qualitat de vida mitjançant la mobilitat urbana, tenint en compte:

- La contaminació atmosfèrica i el canvi climàtic
- La salut i accidentalitat
- El consum d'energia
- El soroll
- L'ocupació de l'espai públic

2 Estratègics

- Millorar la gestió de la mobilitat externa: relació de Manresa amb el seu entorn
- Dinamitzar la cohesió social de tot el municipi
- Dotar de coherència les xarxes bàsiques de transport
- Foment del canvi de model: reducció de l'ús del vehicle privat
- Urbanisme acollidor i inclusiu

Procés de revisió del pla

Novembre 2021

S'inicia la revisió del Pla de Mobilitat, amb la fase de recollida de dades que permetrà fer la diagnosi de la situació actual, i que inclou un **treball de camp** i **enquestes telefòniques**

Juny 2022

S'inicia el **procés participatiu** amb trobades de temàtiques específiques relacionades amb la mobilitat obertes a la ciutadania

Juliol 2022 - febrer 2023

Es realitza una revisió del pla amb **els grups municipals** i es recullen noves aportacions. Tot seguit, es redacta el **nou Pla**, tenint en compte les mesures exposades en el procés participatiu i les dades obtingudes en el procés de revisió.

Març 2023

Es presenta el nou Pla de Mobilitat, amb la previsió de portar la seva aprovació inicial al Ple Municipal Ordinari del mes de març.

Enquestes. Alguns resultats

- 1 El 59% fa a peu els viatges per dins la ciutat
- 2 El 36% utilitza el vehicle privat dins la ciutat
- 3 El 5% utilitza el transport públic dins la ciutat
- 4 El 94% utilitza el vehicle privat per moure's per la comarca
- 5 El 2,7% utilitza el transport públic per la comarca



Treball de camp. Algunes dades

- 1** A la ciutat entren diàriament 73.317 vehicles i en surten 72.632
- 2** El 37% de les voreres tenen menys d'1,80 metres d'amplada
- 3** El 33,7% dels carrers tenen pendents dificultosos
- 4** Zones amb alta concentració d'accidents: Prat de la Riba, Bonavista o Vilomara amb Viladordis



Treball de camp. Algunes dades

1 Manresa té 14.787 places d'aparcament a la via pública:

- 87% de l'aparcament a la via pública és d'accés lliure
- 8% és zona blava o taronja
- 1% zona verda per a residents
- 4% reservat per a persones amb mobilitat reduïda

2 i 29.649 places en aparcaments i garatges:

- 75% són garatges privats
- 16% són aparcaments públics
- 9% són aparcaments privats



Procés participatiu. Algunes dades

226 propostes recollides

111

Sessions
obertes a la
ciutadania

51

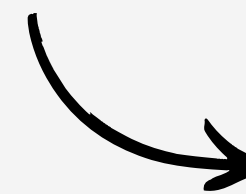
Sessió amb el
Consell de
Mobilitat

37

Sessió amb el
personal
tècnic

27

A través de la
web Manresa
Decidim



138 Estimades (61%)

34 Estimades
parcialment(15%)

54 No pertinents (24%)

connectivitat

baixes emissions

mobilitat activa

pla ambiciós

bicicleta

a peu

aparcaments

vianants

accessibilitat

capitalitat

entorn natural

entorns escolars

seguretat viària

transport públic

mobilitat reduïda

visió de gènere





Les mesures del nou Pla de Mobilitat

Línies estratègiques

1

Ciutat capital
i referent

2

Ciutat connexa
i ordenada

3

Ciutat
cuidadora
i inclusiva

Ciutat capital i referent

Entitat supramunicipal

Estudiar la creació d'una entitat supramunicipal de gestió de transport i mobilitat

Estudi sobre el transport públic

Estudi de reestructuració d'oferta i demanda potencial del servei de transport públic entre Manresa i les poblacions del Pla del Bages

Integració urbana i prolongació de FGC

Execució del projecte per a la integració urbana i ampliació fins al Parc de l'Agulla de la línia de FGC

Impuls a les obres de les rondes

Obres sobre les infraestructures viàries de titularitat de la Generalitat

Xarxa intermunicipal de vies ciclistes

S'incorporen al PMUS els projectes actualment en marxa

Aparcaments connectats

Xarxa d'aparcaments dissuasius connectats mitjançant transport sostenible

Distribució urbana de mercaderies

Impulsar les condicions per a la ubicació d'un centre de distribució urbana de mercaderies que millori les condicions de prestació del servei d'última milla

Desplaçaments a les empreses

Fomentar que empreses i equipaments com l'hospital realitzin un Pla de Mobilitat i Desplaçament d'Empresa, que tingui en compte treballadors i usuaris

Ciutat connexa i ordenada

Impuls a les illes de vianants

Transformació del carrer Guimerà i ampliació dels espais de vianants al centre de la ciutat

Carretera del Pont de V., Cardona i Vic

Transformació dels carrers amb ampliació de l'espai destinat a vianants, foment del transport públic i inclusió de carrils bicis

Carreteres del Xup i de Sant Pau

Es proposa millorar les condicions de la C-37z fins al barri del Xup i de la carretera C-1411z

Reurbanització de les interseccions

Realització i execució d'un programa de reurbanització d'interseccions per millorar la seguretat i confort de vianants i ciclistes

Realització d'un Pla de Logística Urbana

Redacció d'un estudi per al sector logístic de la ciutat que abordi amb detall els problemes actuals i plantegi solucions i mesures consensuades amb el sector

Gestió de la càrrega i descàrrega

Mitjançant l'aplicació de noves tecnologies es pretén una millor planificació de les rutes, el control i gestió de les places de càrrega i descàrrega

Impuls a la ciclologística

Promoció de vehicles o mitjans poc contaminants per al transport de mercaderies, associats principalment als lliuraments d'última milla

Gestió i ordenació de la distribució

L'objectiu és eliminar part del trànsit de dia i en hores punta, millorant també l'eficiència dels distribuïdors perquè redueixin temps

Ciutat connexa i ordenada

Homogeneïtzar l'aparcament

La zona d'estacionament regulat no és uniforme a tots els barris, la qual cosa contribueix a augmentar la demanda d'aparcament a les zones limítrofs

Augmentar l'aparcament al Xup

Per suplir el dèficit d'aparcament existent, es proposa afegir places en quatre punts del barri

Gestió directa de la zona blava

Utilitzar la zona blava en funció de les necessitats de cada barri. Es detecta el Passeig, Vic-Remei, Valldaura i Pont de Vilomara com a zones prioritàries a estudiar

Incrementar l'eficiència del bus

Replanteig de recorreguts per guanyar eficiència, velocitat comercial i competitivitat. I ampliar horaris els divendres, dissabtes i vigílies de festius

Gestió de la zona verda per a residents

Ampliació de la zona verda preferent per a residents. S'iniciarà en barris com Valldaura, Poble Nou i Plaça Catalunya. També a les Bases i Prat de la Riba, entre altres

Transport públic de proximitat

Estudiar la implantació d'una línia de microbus al Centre Històric

Acords amb els pàrquings privats

Establir acords amb els administradors dels aparcaments privats per a reserva de places per a les persones residents de Manresa

Promocionar l'ús de la bicicleta

Permetre l'accés de les bicicletes al transport públic i estudiar la implantació d'un sistema de bicicleta elèctrica compartida

Ciutat connexa i ordenada

Reformulació de la xarxa de carrils bici

Modificar la xarxa existent i crear nous carrils bici per completar l'oferta actual i establir noves connexions

Aparcaments per a bicicletes

Ampliar l'oferta existent en pàrquings, instituts, parcs i estacions de bus i de tren, i estudiar la implantació de boxes tancats

Rutes saludables i segures

Potenciar i millorar l'accés als entorns verds del municipi en diferents modes de transport (a peu, en bicicleta, en bus, etc.)

Relació de la ciutat amb el Cardener

Continuar les accions per millorar la connectivitat transversal del Riu Cardener

Ciutat cuidadora i inclusiva

Perspectiva de gènere a la mobilitat

Incorporar la perspectiva de gènere a les polítiques de mobilitat, amb accions com la millora de la il·luminació o la formació en perspectiva de gènere

Millora de les parades de bus

Millorar la senyalització de les parades i dotar de marquesines o plataformes a les que no en tenen. Millorar l'estació d'autobusos

Pla de Seguretat Viària 2021-2024

Aplicació de les mesures incloses en el Pla, encaminades a la realització de campanyes, formacions, vigilància i control de trànsit i convivència

Millora de la senyalística

Realització d'un model de senyalització que prioritzi la mobilitat activa i universal i permeti ubicar-se, orientar-se i planificar un viatge correctament

Compliment de la velocitat 30

Implantació de mesures per aconseguir el compliment de la normativa que limita la velocitat a 30 quilòmetres per hora

Continuar el projecte d'entorns escolars

Continuar desplegant polítiques que donin resposta a la proposició aprovada per Ple el 2022 en relació als entorns i camins escolars

Seguretat viària a les interseccions

Millora de les 15 interseccions detectades amb un històric alt d'accidentalitat o que s'ubiquen en zones singulars com els entorns escolars

Redacció del Pla d'Accessibilitat

Redacció i desenvolupament del Pla d'Accessibilitat de Manresa per establir un programa de mesures que millorin l'accessibilitat a la ciutat

Ciutat cuidadora i inclusiva

Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Instal·lació de punts de recarrega de vehicles elèctrics en diferents punts de la ciutat, generalment associats a centres atractors o amb alta demanda de viatges

Implantació de zona de baixes emissions

Per donar compliment a la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica, Manresa té l'obligació d'implantar una Zona de Baixes Emissions aquest 2023. Ja s'hi està treballant

Flota municipal menys contaminant

Continuar amb la renovació de la flota municipal per incorporar vehicles de propulsió ecològica

The background is a dark teal color. On the left side, there are two overlapping geometric shapes: a teal-colored pentagon pointing to the right, and a light green hexagon pointing to the right, partially overlapping the teal pentagon.

Moltes gràcies!