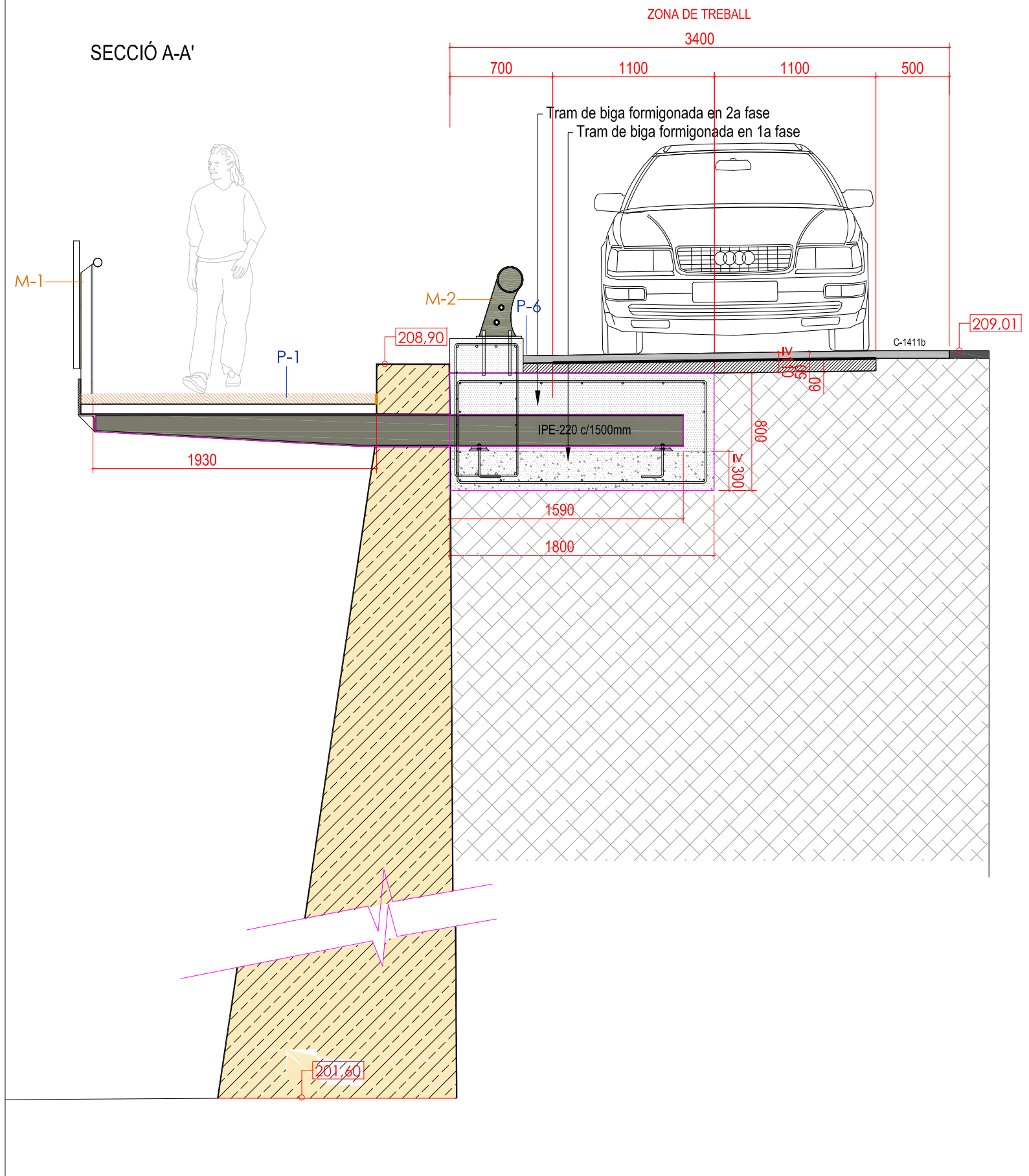
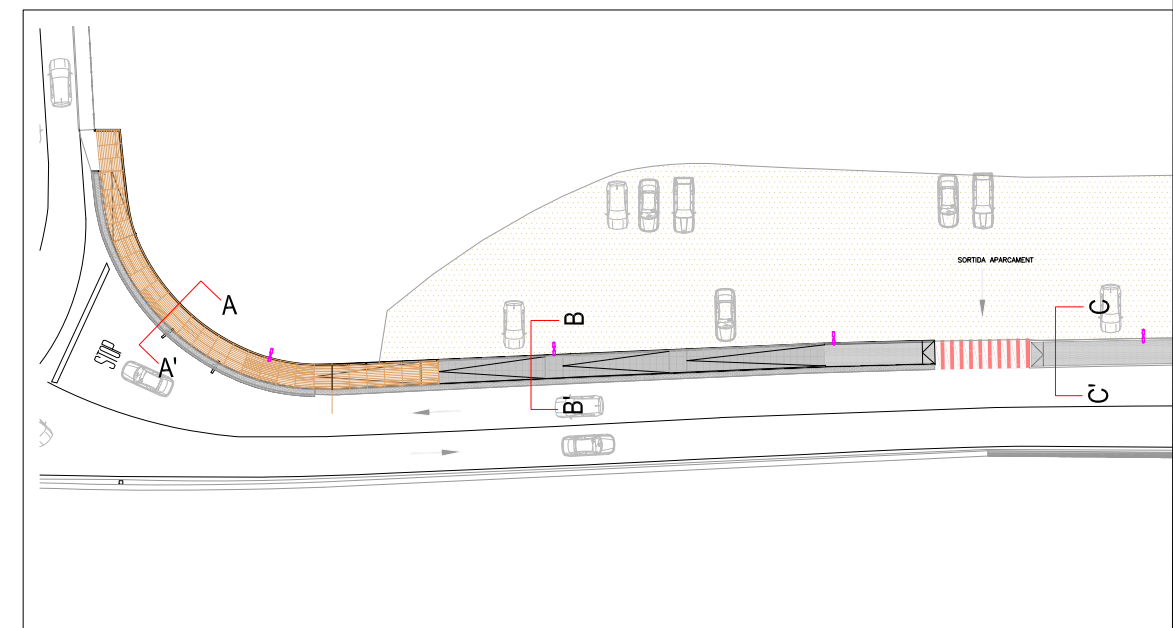


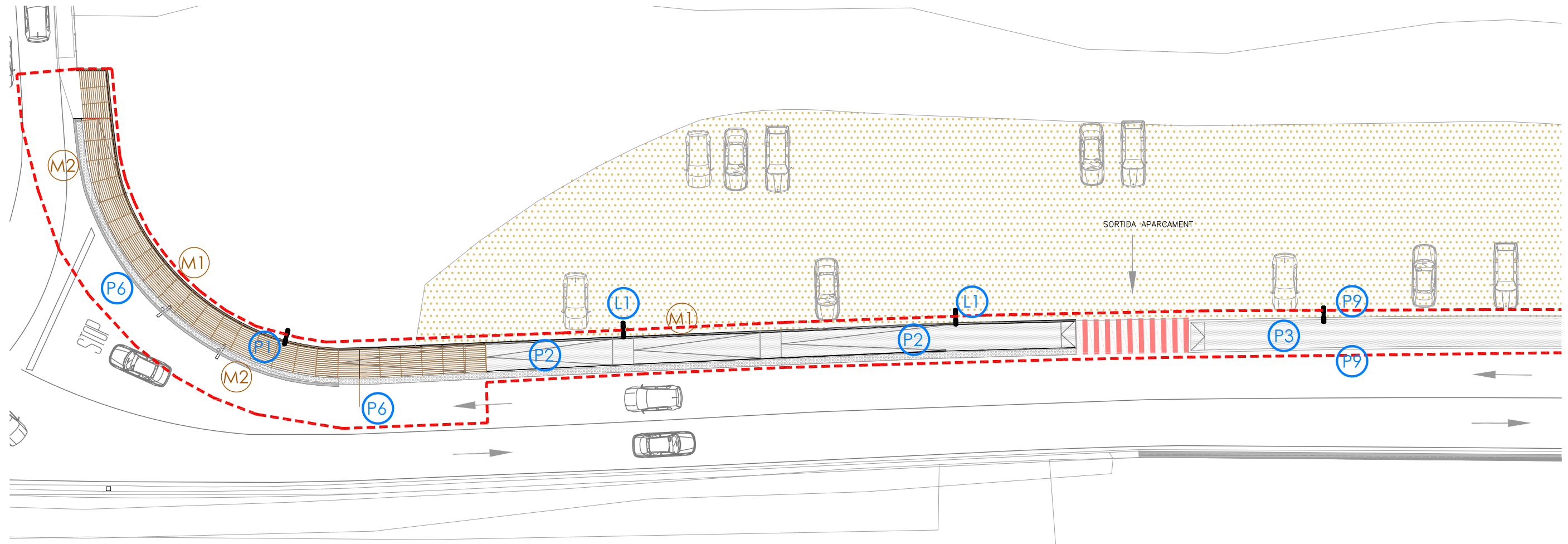
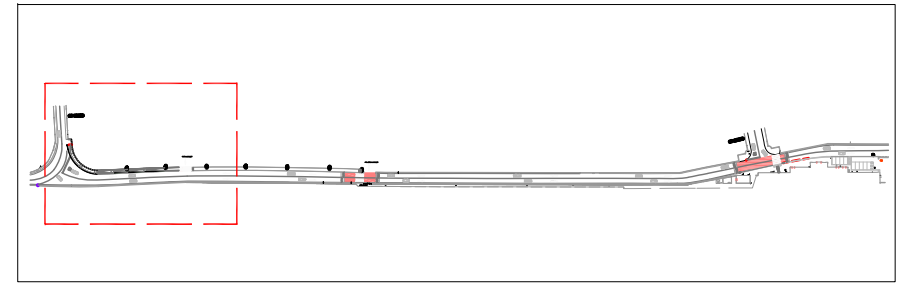
SECCIÓ A-A'



- P-1 Passera en voladís d'estructura metàl·lica amb un ample lliure d'1,80m i paviment de tarima de taulons de fusta de pi de flandes, de 70mm de gruix i fins a 140mm d'amplària, col·locats separats 5mm. Amb tractament de ratllat superficial antilliscament.
- P-2 Passera suportada amb mur de contenció fonamentat sobre micropilots amb un ample lliure d'1,80m i paviment de solera de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid.
- P-3 Vorera d'1,80m d'ample de paviment de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid i encintat pels dos costats amb vorada prefabricada de formigó de 20cm d'ample.
- P-4 Paviment de panot de 20x20x4cm sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-5 Paviment de mescla bituminosa en calent tipus Firprint o equivalent de 4cm de gruix com a capa de rodadura amb tractament de color SP-150 (tricomponent acrílic pol·luretà, amb característiques antilliscants i anticarburants) sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.
- P-6 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 surf B60/70S de 5cm d'espessor sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.
- P-7 Paviment de panot de 20x20x4cm per a cecs sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-8 Rigola de ciment de morter de 20x20x4cm de color blanc, col·locada amb morter de ciment.
- P-9 Vorada prefabricada de formigó de secció 20x25cm, col·locada sobre 15cm de formigó HM-20.
- P-10 Gual de vianants de 120cm d'amplada, de peces prefabricades de formigó, amorterat sobre base de formigó HM-20 de 15cm.
- P-11 Esquena d'ase.
- M-1 Barana d'acer galvanitzat de 1,10m d'alçada formada per muntants 180x9mm, marc amb brèndoles verticals de quadrat de 12x12mm i passamà a 0,90m d'alçada format per passatubs d'acer inoxidable diàmetre 50mm fixada a estructura amb soldadura.
- M-2 Barrera de contenció de 0,52cm d'alçada
- M-3 Pilona de fosa
- L-1 Columna troncocònica d'acer galvanitzat de 8 metres d'alçada amb 2 lluminàries QSA-5 VS de 150w.
- L-2 Columna troncocònica d'acer galvanitzat de 4,5 metres d'alçada amb 1 lluminària TST-250/PP.
- E-1 Micropilots de 300mm de diàmetre i longitud de 6,70m
- E-2 Encep de 50 cm de cantell formigonat amb HA-30/B/20/IIIa
- E-3 Mur de 30cm d'ample formigonat amb HA-30/B/20/IIIa amb acabat tintat a l'òxid.



 <b>Diputació Barcelona</b>   Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció del projecte  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 Maria Isabel Gómez Ramírez Arquitecta	L'Arquitecte Redactor del projecte  Pere Riera i Jané	Títol del projecte Itinerari de vianants a la C-1411b entre el Pont de Sant Francesc i l'estació de Renfe. T.M Manresa	Codi 4112-PC-01	Títol del plànol <b>SECCIONS TIPUS</b> <b>SECCIÓ A-A'</b>		Plànol 4.3 Full 1 de 3
						Escala  A-3 1/50 A-1 1/25	Data <b>JUNY 2015</b>	



- P-1** Passera en voladís d'estructura metàl·lica amb un ample lliure d'1,80m i paviment de tarima de taulons de fusta de pi de flandes, de 70mm de gruix i fins a 140mm d'amplària, col·locats separats 5 mm.
- P-2** Passera suportada amb mur de contenció fonamentat sobre micropilots amb un ample lliure d'1,80m i paviment de solera de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid.
- P-3** Voreta d'1,80m d'ample de paviment de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid i encintat pels dos costats amb vorada prefabricada de formigó de 20cm d'ample.
- P-4** Paviment de panot de 20x20x4cm sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-5** Paviment de mescla bituminosa en calent tipus Firprint o equivalent de 4cm de gruix com a capa de rodadura amb tractament de color SP-150 (tricomponent acrílic poliuretà, amb característiques antilliscants i anticarburants) sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.

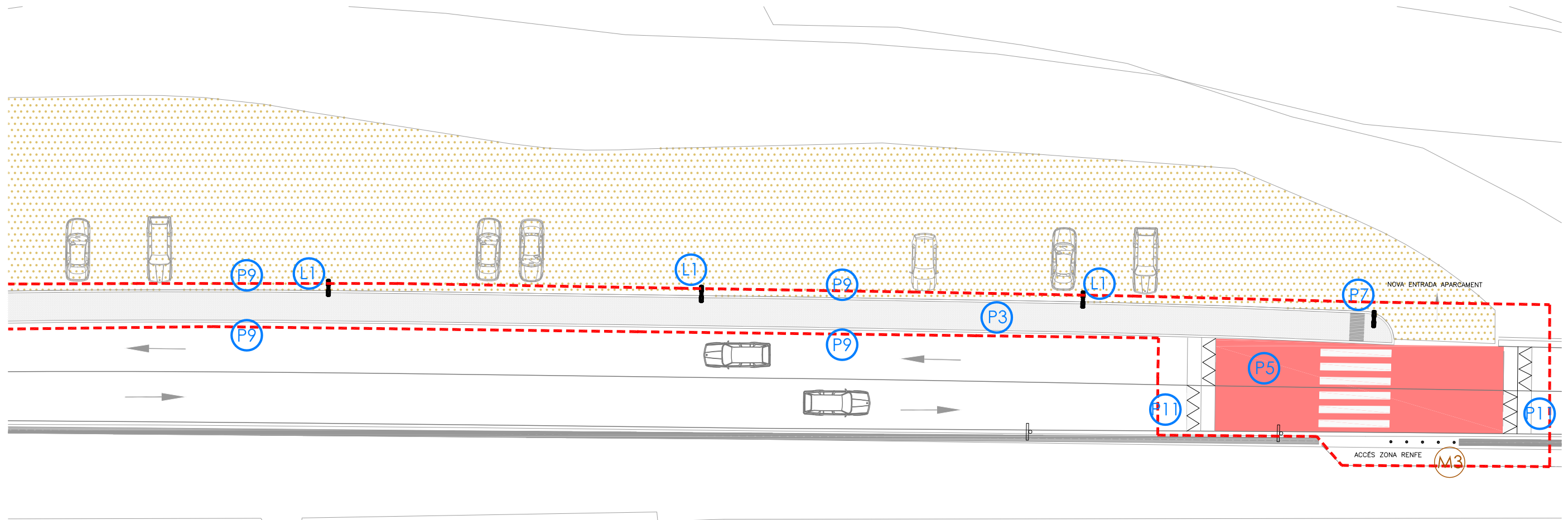
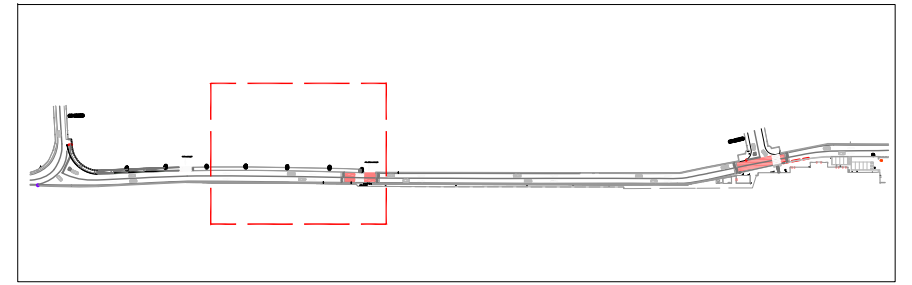
- P-6** Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B60/70S de 5cm d'espessor sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.
- P-7** Paviment de panot de 20x20x4cm per a cecs sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-8** Rigola de ciment de morter de 20x20x4cm de color blanc, col·locada amb morter de ciment.
- P-9** Vorada prefabricada de formigó de secció 20x25cm, col·locada sobre 15cm de formigó HM-20.
- P-10** Gual de vianants de 120cm d'amplada, de peces prefabricades de formigó, amorterat sobre base de formigó HM-20 de 15cm.
- P-11** Esquena d'ase.

- M-1** Barana d'acer galvanitzat de 1,10m d'alçada formada per muntants 180x9mm, marc amb brèndoles verticals de quadrat de 12x12mm i passamà a 0,90m d'alçada format per passatubs d'acer inoxidable diàmetre 50mm fixada a estructura amb soldadura.
- M-2** Barrera de contenció de 0,52cm d'alçada
- M-3** Pilona de fosa

- L-1** Columna troncoconica d'acer galvanitzat de 10 metres d'alçada amb 2 lluminàries QSA-5 VS de 150w.
- L-2** Columna troncoconica d'acer galvanitzat de 5 metres d'alçada amb 1 lluminària TST-250/PP.

----- Àmbit

<b>Diputació Barcelona</b>   Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció del projecte  Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	 María Isabel Gómez Ramírez Arquitecta	L'Arquitecte Redactor del projecte  Pere Riera i Jané	Títol del projecte <b>Itinerari de vianants a la C-1411b entre el Pont de Sant Francesc i l'estació de Renfe. T.M Manresa</b>	Codi <b>4112-PC-01</b>	Títol del plànol <b>PROPOSTA PLANTA TRAM 1</b>	Plànol <b>4.1</b>
	Escala A-3 1/300 A-1 1/150	Data <b>JUNY 2015</b>	Full <b>2 de 4</b>				



- P-1 Passera en voladís d'estructura metàl·lica amb un ample lliure d'1,80m i paviment de tarima de taulons de fusta de pi de flandes, de 70mm de gruix i fins a 140mm d'amplària, col·locats separats 5 mm.
- P-2 Passera suportada amb mur de contenció fonamentat sobre micropilots amb un ample lliure d'1,80m i paviment de solera de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid.
- P-3 Vorera d'1,80m d'ample de paviment de formigó amb acabat remolinat mecànic tintat a l'òxid i encintat pels dos costats amb vorada prefabricada de formigó de 20cm d'ample.
- P-4 Paviment de panot de 20x20x4cm sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-5 Paviment de mescla bituminosa en calent tipus Firprint o equivalent de 4cm de gruix com a capa de rodadura amb tractament de color SP-150 (tricomponent acrílic poliuretà, amb característiques antilliscants i anticarburants) sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.

- P-6 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B60/70S de 5cm d'espessor sobre capa de 6cm de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC22 bin B60/70S amb betum asfàltic de penetració.
- P-7 Paviment de panot de 20x20x4cm per a cecs sobre base de formigó de 15cm de gruix.
- P-8 Rigola de ciment de morter de 20x20x4cm de color blanc, col·locada amb morter de ciment.
- P-9 Vorada prefabricada de formigó de secció 20x25cm, col·locada sobre 15cm de formigó HM-20.
- P-10 Gual de vianants de 120cm d'amplada, de peces prefabricades de formigó, amorterat sobre base de formigó HM-20 de 15cm.
- P-11 Esquena d'ase.

- M-1 Barana d'acer galvanitzat de 1,10m d'alçada formada per muntants 180x9mm, marc amb brèncoles verticals de quadrat de 12x12mm i passatubs d'acer inoxidable diàmetre 50mm fixada a estructura amb soldadura.
- M-2 Barrera de contenció de 0,52cm d'alçada
- M-3 Pilona de fosa

- L-1 Columna troncoconica d'acer galvanitzat de 10 metres d'alçada amb 2 lluminàries QSA-5 VS de 150w.
- L-2 Columna troncoconica d'acer galvanitzat de 5 metres d'alçada amb 1 lluminària TST-250/PP.

--- Àmbit

<b>Diputació Barcelona</b>   Àrea de Territori i Sostenibilitat	Direcció del projecte Valentín Aceña Ramos Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	Maria Isabel Gómez Ramírez Arquitecta	L'Arquitecte Redactor del projecte <b>GRECCAT</b> Pere Riera i Jané	Títol del projecte <b>Itinerari de vianants a la C-1411b entre el Pont de Sant Francesc i l'estació de Renfe. T.M Manresa</b>	Codi <b>4112-PC-01</b>	Títol del plànol <b>PROPOSTA PLANTA TRAM 2</b>	Plànol <b>4.1</b>
	Escala A-3 1/300 A-1 1/150	Data <b>JUNY 2015</b>	Full <b>3 de 4</b>				