

SERVEI DE CONTRACTACIÓ, PATRIMONI I INVERSIONS
UNITAT DE CONTRACTACIÓ
CON.EXE2023000016

DICTAMEN PER A L'APROVACIÓ, SI ESCAU, DE LA 6a MODIFICACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS DE MANRESA

Antecedents

I. En data 27 de setembre de 2013, l'Ajuntament de Manresa i l'entitat mercantil Manresa Bus SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolors de Manresa) van formalitzar el contracte de la **concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa**, amb un pressupost anual de dos milions set-cents vint-i-cinc mil seixanta-u euros amb trenta-quatre cèntims (2.725.061,34 €), i una vigència inicial de deu (10) anys i regulava la possibilitat d'aprovar una pròrroga del contracte per un període de 5 anys addicionals, de manera que la durada màxima de la concessió, inclosa la pròrroga no podrà ser superior a 15 anys.

La prestació del servei es va iniciar en data 1 d'octubre de 2013.

II. El 29 d'abril de 2021, Manresa Bus SA va sol·licitar a l'Ajuntament de Manresa autorització per posar en marxa el procediment de subministrament de nous vehicles per substituir 8 vehicles de la flota que presten el servei i arriben al final de la seva vida útil.

III. El 23 d'agost de 2021, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va publicar en el BOE, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, que aprovava les bases reguladores del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, (PRTR) i la convocatòria corresponent.

IV. El 23 de setembre de 2021 el Ple de l'Ajuntament de Manresa va autoritzar a Manresa Bus SA la incorporació de 8 nous vehicles elèctrics a la flota actual de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, 100% elèctrics, en substitució dels vehicles de la flota que presten actualment el servei i arriben al final de la seva vida útil.

V. El 28 de setembre de 2021 per Resolució del tinent d'alcalde, regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat número 17091, es va resoldre sol·licitar un ajut destinat a finançar el projecte: "Millora del transport públic" integrat per tres actuacions:

Actuacions	Pressupost (Iva inclòs)	Recursos propis	Subvenció sol·licitada
Adquisició d'autobusos elèctrics per a la flota del transport públic urbà	5.111.040,00	3.511.040,00	1.600.000,00
Adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica	628.832,22	161.105,78	467.726,45

Actuacions	Pressupost (Iva inclòs)	Recursos propis	Subvenció sol·licitada
Millora de la eficiència i digitalització del servei de transport públic urbà	401.079,64	102.755,94	298.323,70
TOTAL	6.140.951,86	3.774.901,72	2.366.050,15

VI. El 23 de maig de 2022 es va publicar en el BOE, l'Ordre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de 20 de maig de 2022, per la que es concedeixen les ajudes de la primera convocatòria del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà:

Actuacions	Import sol·licitat	Fons propis	Cost total del projecte	Import total a atorgar
Adquisició d'autobusos elèctrics per a la flota del transport públic urbà	1.600.000,00			
Adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica	467.726,45	3.774.901,72	6.140.951,87	2.366.050,15
Millora de la eficiència i digitalització del servei de transport públic urbà	298.323,70			

A la mateixa Ordre s'estableix una bestreta d'1.597.083,86 € per l'any 2022 i una bestreta de 768.966,29 € per l'any 2023.

VII. El cap de Servei de Gestió de Serveis Urbans, en data 17 de febrer de 2023, va emetre un informe sobre la subvenció del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana corresponent a les zones de baixes emissions, transformació digital i sostenible del transport – Millora del Transport Públic, en el que proposa la modificació del contracte de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, per incorporar els aspectes econòmics vinculats a l'ajut indicat.

VIII. El cap del Servei de Contractació, Patrimoni i Inversions, mitjançant proveïment del dia 27 de febrer de 2023, va donar audiència a l'entitat mercantil Manresa Bus SA, respecte la 6a modificació.

IX. L'entitat mercantil Manresa Bus, SA, va presentar un escrit amb registre d'entrada número E2023023205 / 16.03.2023, en el qual formulava unes consideracions sobre la proposta de modificació tramitada des del Servei de Gestió de Serveis Urbans, especialment sobre la data d'inici del còmput de les amortitzacions dels vehicles i de la resta de material adquirit.

X. El cap de Servei de Gestió de Serveis Urbans ha emès un nou informe en data 29 de març de 2023, en el qual proposa estimar la proposta de la concessionària sobre la data d'inici dels períodes d'amortitzacions dels vehicles i material adquirit, a excepció de l'equipament vinculat a l'actuació de millora de l'eficiència i digitalització del servei de transport públic urbà.

XI. El TAG del Servei de Contractació, Patrimoni i Inversions ha emès un informe jurídic sobre la present modificació el dia 30 de març de 2021.

Consideracions jurídiques

1. Estimació parcial de les consideracions presentades per Manresa Bus, SA. Segons l'informe del cap de Servei de Gestió de Serveis Urbans de 29 de març de 2023, cal estimar parcialment les al·legacions presentades per Manresa Bus, SA, en el sentit d'acceptar la data proposada com a inici del còmput del període d'amortització en les actuacions d'adquisició d'autobusos elèctrics per a la flota del transport urbà i d'adaptació de les instal·lacions de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica (16 de gener de 2023), i desestimar aquella vinculada a la millora de l'eficiència i digitalització del servei.

En aquest segon cas, amb efectes desestimatoris, cal tenir en compte que la data d'inici de l'amortització ha de ser a partir de la data de recepció de les instal·lacions. Per exemple la data de la factura dels sistemes CCTV i equipament de la sala de control és del 13 de febrer de 2023 i la data que proposa la concessionària anterior.

2. Característiques de la modificació. La modificació consisteix en la incorporació dels termes econòmics derivats de la subvenció del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR). Les afectacions derivades de la subvenció es detallen en el punt segon del present acord, d'acord amb l'informe del cap del Servei de Gestió de Serveis Urbans de 17 de febrer de 2023.

3. Audiència al concessionari. En aquest expedient de modificació contractual s'ha donat audiència al concessionari, de conformitat amb l'article 82 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. Òrgan municipal competent. L'òrgan competent per a l'adopció de l'acord és el Ple de la corporació, en la seva condició d'òrgan de contractació, de conformitat amb la disposició addicional segona del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat per Reial decret legislatiu, aprovat per Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Per tot això, com a regidor delegat de Mobilitat i Projectes Urbans de l'Ajuntament de Manresa, proposo al Ple l'adopció del següent:

ACORD

PRIMER. Estimar parcialment les al·legacions presentades per Manresa Bus, SA (NIF A-08.510.059, amb domicili al carrer Artés núm. 15 P.I. Els Dolors de Manresa), en el sisè expedient de modificació del contracte de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, en els termes que es detallen a continuació:

1. Acceptar la consideració de tenir en compte com a data d'inici del període d'amortització dels vehicles i materials de les actuacions d'adquisició d'autobusos elèctrics per a la flota del transport urbà i d'adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica, el dia 16 de gener de 2023.
2. Desestimar la consideració de tenir en compte diverses dates d'inici del període d'amortització de l'equipament de l'actuació de millora de l'eficiència i digitalització del servei, i mantenir la de recepció de les instal·lacions.

SEGON. Aprovar el 6è expedient de modificació del contracte de la concessió administrativa que consisteix en la gestió del servei públic de transport urbà de viatgers del municipi de Manresa, en el sentit d'incorporar els aspectes econòmics derivats de la subvenció del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del Pla de Recuperació,

Transformació i Resiliència (PRTR), i que es detallen a continuació per actuacions subvencionades :

1.- L'actuació d'adquisició d'autobusos elèctrics per a la flota del transport públic urbà implica la **compra de 8 autobusos elèctrics** per part de l'empresa concessionària del servei de transport urbà de viatgers, Manresa Bus SA. L'agost de 2021 Manresa Bus SA va licitar el Plec SAG01/2021. El 31 de gener de 2022 va signar el contracte amb l'empresa adjudicatària de la compra, Solaris Bus Ibérica SLU.

Els 8 autobusos elèctrics adquirits per Manresa Bus SA tenen les matrícules següents: 8492 MCS, 8493 MCS, 8495 MCS, 8496 MCS i 8497 MCS matriculats el 9 de desembre de 2022, 5601 MCV i 5602 MCV matriculats el 15 de desembre de 2022 i 5813 MDJ matriculat el 16 de gener de 2023.

Per tal de finançar l'adquisició dels 8 autobusos, Manresa Bus SA va signar 8 pòlisses d'arrendament financer (leasings), 3 amb el Banc Sabadell SA i 5 amb el Banc Bilbao Vizcaya Argentaria SA.

El preu de compra de cada autobús és de 491.750,00 € més el 21% d'Iva, total 595.017,50 €. El preu conjunt dels 8 autobusos és de 3.934.000,00 € més el 21% d'Iva, total 4.760.140,00 €. La subvenció del Ministeri és de 200.000,00 € per autobús, és a dir 1.600.000,00 € pel conjunt dels 8 autobusos. Serà necessari formalitzar l'acta de recepció dels 8 autobusos.

Després d'aprovar la modificació contractual, Manresa Bus SA haurà de justificar davant l'Ajuntament de Manresa la inversió realitzada d'acord amb les bases reguladores de la subvenció i quan l'Ajuntament de Manresa hagi rebut la bestreta del Ministeri podrà fer el pagament a Manresa Bus SA de la subvenció de 200.000,00 € per cada autobús elèctric incorporat a la flota.

D'acord amb la normativa del Ministeri els contractes de leasing han de recollir expressament que la totalitat de la subvenció es destinarà a amortitzar el deute. Això s'ha de fer abans de la finalització del termini màxim d'execució de les actuacions, desembre de 2023. Si el contracte inicial no ho recull, s'ha d'incloure mitjançant una addenda.

La diferència entre el cost total dels 8 autobusos, 3.934.000,00 € Iva exclòs, i la subvenció del Ministeri, 1.600.000,00 €, és de 2.334.000,00 €. D'acord amb el contracte vigent s'amortitzaran en les liquidacions anuals durant 14 anys a partir del dia 16 de gener de 2023.

2.1- L'actuació d'adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica implica, entre altres actuacions, l'**adquisició de 8 carregadors** per part de l'empresa concessionària del servei de transport urbà de viatgers, Manresa Bus SA. La licitació es va fer conjuntament amb la dels 8 autobusos. L'agost de 2021 Manresa Bus SA va licitar el Plec SAG01/2021. El 31 de gener de 2022 va signar el contracte amb l'empresa adjudicatària de la compra, Solaris Bus Ibérica SLU.

Per tal de finançar l'adquisició dels 8 carregadors, Manresa Bus SA va signar 8 pòlisses d'arrendament financer (leasings), 3 amb el Banc Sabadell SA i 5 amb el Banc Bilbao Vizcaya Argentaria SA.

El preu de compra de cada carregador és de 38.250,00 € més el 21% d'Iva, total 46.282,50 €. El preu conjunt dels 8 carregadors és de 306.000,00 € més el 21% d'Iva, total 370.260,00 €. La subvenció del Ministeri és del 90% del cost, és a dir, 34.425,00 € per carregador i 275.400,00 € en total. Serà necessari formalitzar l'acta de recepció dels 8 carregadors.

Després d'aprovar la modificació contractual, Manresa Bus SA haurà de justificar davant l'Ajuntament de Manresa la inversió realitzada d'acord amb les bases reguladores de la subvenció i quan l'Ajuntament de Manresa hagi rebut la bestreta del Ministeri podrà fer el pagament a Manresa Bus SA de la subvenció de 275.400,00 € pel conjunt dels 8 carregadors.

D'acord amb la normativa del Ministeri els contractes de leasing han de recollir expressament que la totalitat de la subvenció es destinarà a amortitzar el deute. Això s'ha de fer abans de la finalització del termini màxim d'execució de les actuacions, desembre de 2023. Si el contracte inicial no ho recull, s'ha d'incloure mitjançant una addenda.

La diferència entre el cost total dels 8 carregadors, 306.000,00 € lva exclòs, i la subvenció del Ministeri, 275.400,00 €, és de 30.600,00 €. D'acord amb el contracte vigent s'amortitzaran en les liquidacions anuals durant 10 anys a partir del dia 16 de gener de 2023.

2.2- L'actuació d'adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica també implica altres actuacions:

- **L'extensió de la xarxa elèctrica.** La nau on està ubicada l'activitat de Manresa Bus SA pertany a l'empresa del mateix grup empresarial Transportes Castellà SA. En aquest cas tan sols pot prestar el servei l'empresa e-distribució que va fer un pressupost de 22.815,34 € més el 21% d'lva, total 27.606,56 €.
- **Els honoraris tècnics, subministrament, instal·lació i connexionat de CMM.** Dels 3 pressupostos sol·licitats Transportes Castellà SA ha contractat l'empresa Aguiló Enginyeria Serveis i Gestió Mediambiental SL per import de 130.294,85 € més el 21% d'lva, total 157.656,77 €.
- **Els honoraris del projecte de mitja tensió i baixa tensió, la direcció de l'obra i la legalització.** Dels 3 pressupostos sol·licitats Transportes Castellà SA ha contractat l'empresa Aguiló Enginyeria Serveis i Gestió Mediambiental SL per import de 9.300,00 € més el 21% d'lva, total 11.253,00 €.
- **El quadre de baixa tensió.** Manresa Bus SA va licitar el Plec SAG2022/02 el juny de 2022. El contracte es va signar el 3 d'octubre de 2022 amb l'empresa Inda Energia SLU. Les dues factures corresponents sumen 53.929,00 € més el 21% d'lva, total 65.254,09 €.

El cost total d'aquestes 4 actuacions és de 216.339,19 € més el 21% d'lva, total 261.770,42 €.

La subvenció atorgada pel Ministeri corresponent al conjunt de les actuacions d'adaptació de les instal·lacions de la flota a la recàrrega elèctrica és de 467.726,45 €. Descomptant l'import de la subvenció dels carregadors, 275.400,00 €, la diferència és de 192.326,45 €.

És necessari formalitzar l'acta de recepció d'aquestes actuacions realitzades.

Després d'aprovar la modificació contractual, Manresa Bus SA haurà de justificar davant l'Ajuntament de Manresa la inversió realitzada d'acord amb les bases reguladores de la subvenció i quan l'Ajuntament de Manresa hagi rebut la bestreta del Ministeri podrà fer el pagament a Manresa Bus SA de la subvenció de 192.326,45 €.

La diferència entre el cost total d'aquestes 4 actuacions, 216.339,19 € lva exclòs, i la subvenció del Ministeri, 192.326,45 €, és de 24.012,74 €. D'acord amb el contracte vigent s'amortitzaran en les liquidacions anuals durant 10 anys a partir del dia 16 de gener de 2023.

3.- L'actuació de millora de l'eficiència i digitalització del servei de transport públic urbà implica 5 actuacions:

- **Adquisició de 14 pantalles.** L'empresa Granollers Transport SL, del mateix grup empresarial va licitar el Plec SAG2022/04 el juny de 2022. El 4 d'octubre de 2022 es va signar l'acord marc amb l'empresa Capmar Sistemas de Información SL. La factura corresponent es va emetre a Manresa Bus SA el 13 de febrer de 2023 per import de 123.480,00 € més el 21% d'lva, total 149.410,80 €.
- **Adquisició de 12 menhirs.** L'empresa Granollers Transport SL, del mateix grup empresarial va licitar el Plec SAG2022/04 el juny de 2022. El 4 d'octubre de 2022 es va signar l'acord marc amb l'empresa Capmar Sistemas de Información SL. La factura corresponent es va emetre a Manresa Bus SA el 13 de febrer de 2023 per import de 136.800,00 € més el 21% d'lva, total 165.528,00 €.

- **Adquisició d'una pantalla TFT per l'estació d'autobusos.** L'empresa Granollers Transport SL, del mateix grup empresarial va licitar el Plec SAG2022/04 el juny de 2022. El 4 d'octubre de 2022 es va signar l'acord marc amb l'empresa Capmar Sistemas de Información SL. La factura corresponent es va emetre a Manresa Bus SA el 13 de febrer de 2023 per import de 11.000,00 € més el 21% d'Iva, total 13.310,00 €.
- **Adquisició de 5 marquesines.** L'empresa Manresa Bus SA va licitar el Plec SAG2022/05 el maig de 2022. La licitació va quedar deserta i l'empresa va sol·licitar 3 pressupostos. Es va adjudicar a l'empresa Gestió de Publicitat Urbana SL. La factura corresponent és del 28 de desembre de 2022 per import de 39.885,34 € més el 21% d'Iva, total 48.261,26 €.
- **Adquisició de 19 sistemes CCTV en busos i equipament de la sala de control.** L'empresa Manresa Bus SA va licitar el Plec SAG2022/06 el maig de 2022. Es va adjudicar a l'empresa Abad Telecomunicacions SL el 3 d'octubre de 2022. La factura corresponent és del 13 de febrer de 2023 per import de 104.845,20 € més el 21% d'Iva, total 126.862,69 €.

El cost total d'aquestes actuacions és de 416.010,54 € més el 21% d'Iva, total 503.372,75 €. La subvenció atorgada pel Ministeri corresponent a les 5 actuacions és de 298.323,70 €, i la diferència és de 117.686,84 €. És necessari formalitzar l'acta de recepció de les instal·lacions esmentades.

Després d'aprovar la modificació contractual, Manresa Bus SA haurà de justificar davant l'Ajuntament de Manresa la inversió realitzada d'acord amb les bases reguladores de la subvenció i quan l'Ajuntament de Manresa hagi rebut la bestreta del Ministeri podrà fer el pagament a Manresa Bus SA de la subvenció de 298.323,70 €.

La diferència entre el cost total de les instal·lacions i la subvenció del Ministeri és de 117.686,84 €. D'aquest import 34.700,00 € correspon a les 14 pantalles, 32.904,00 € als 12 menhirs, 4.893,50 € a la pantalla TFT. En total 72.497,90 €, que d'acord amb el contracte vigent s'amortitzaran en les liquidacions anuals durant 15 anys a partir de la data de l'acta de recepció de les instal·lacions. La resta són 5.725,30 € corresponents a les 5 marquesines i 39.463,64 € corresponents als 19 sistemes CCTV en busos i equipament de la sala de control, que d'acord amb el contracte vigent s'amortitzaran en les liquidacions anuals durant 10 anys a partir de la data de l'acta de recepció de les instal·lacions.

TERCER. Comunicar a l'adjudicatària que haurà de concórrer a formalitzar la modificació del contracte quan sigui requerida.

No obstant això, el Ple adoptarà l'acord que estimi més convenient.

El regidor delegat de Mobilitat i Projectes Urbans
David Aaron López Martí