

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa

PREDIAGNOSI



octubre 2021



Diputació
Barcelona



Ajuntament
de Manresa



Continguts

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. Grau execució PMUS 2012
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes estratègics
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS

Segons la **Llei 9/2003 de la mobilitat, del 13 de juny de l'any 2003**, tots els municipis de Catalunya de més de 50.000 habitants o capitals de comarca tenen l'obligació de redactar un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (en endavant PMUS), el qual haurà de ser actualitzat en períodes de 6 anys.

El municipi de Manresa disposa de un pla vigent aprovat l'any 2012, amb l'obligació per tant d'aprovar un nou PMUS, en aquest cas pel **període 2023-2028**.

Seguint les metodologies establertes per la redacció d'aquest tipus de pla (fases de diagnosi, propostes i aprovació final), el resultat final serà la definició d'un Pla de Propostes pel període indicat, que esdevingui una eina per executar un seguit d'actuacions encaminades a **millorar la qualitat de vida de la ciutadania de Manresa** mitjançant la millora, eficiència i oportunitats de les seves xarxes i pautes de mobilitat.

Com a primera etapa de la redacció del present PMUS, s'ha dut a terme una fase preliminar de prediagnosi amb una doble intenció:

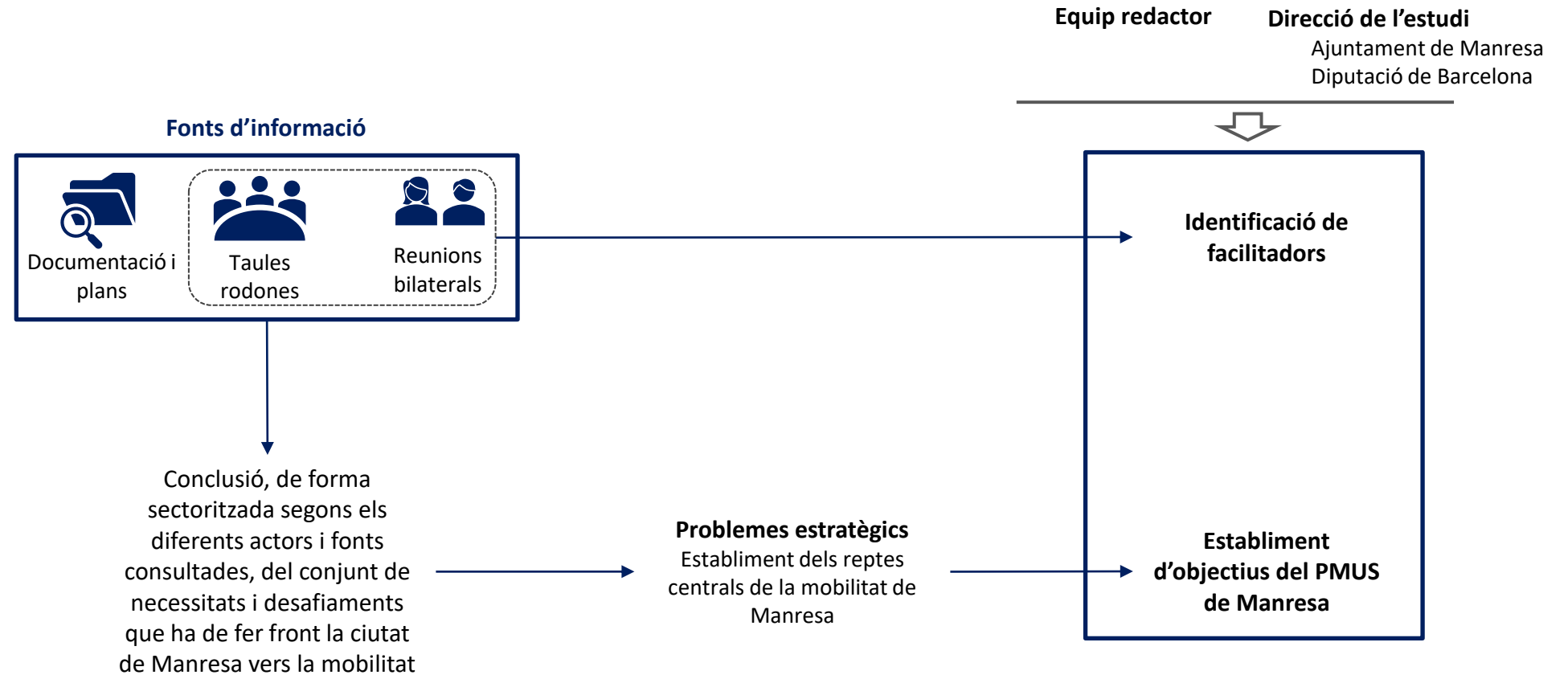
1. Definir els **objectius del PMUS de Manresa** en la seva forma preliminar.
2. Identificar el conjunt de **facilitadors**, entesos com a tals, aquells actors municipals que facilitarien la redacció, execució i seguiment del pla.

Sobre aquesta doble intencionalitat s'estructura aquest document; inicialment s'analitzen les fonts d'informació emprades (incloent un anàlisi del PMUS vigent), en segon lloc es mostra el procés sobre el que s'acaben assolint els objectius del futur PMUS i finalment es detallen els facilitadors identificats.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. **PLANTEJAMENT METODOLÒGIC**
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

L'esquema metodològic per assolir la definició dels **objectius i facilitadors del PMUS de Manresa** ha estat el següent:



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. **Fonts documentals**
 - 3.2. Grau execució PMUS 2012
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

Més enllà del propi **PMUS 2012-2018**, s'han consultat diferents fonts d'informació documental per tal de conèixer demandes, necessitats i propostes que poden estar relacionades amb aspectes de la mobilitat de Manresa. Aquestes fonts tenen orígens en àmbits diversos, posant de manifest les inquietuds i l'impacte de la mobilitat en els diferents espais i entorns de la ciutat. Per ordre cronològic, les fonts consultades més destacades són:

- Closes et al. (1998). *Pla director per a l'estructuració de l'espai públic de la ciutat*. Ajuntament de Manresa
- Roselló, D. i equips tècnics municipal i DIBA (2009). *Pla d'Acció Cultural*. Regidoria de Cultura de Manresa i Àrea de Cultura de la Diputació de Barcelona
- Castany, L. *Urbanisme i mobilitat amb perspectiva de gènere* [Diapositiva de PowerPoint]. Regidoria de feminismes i LGTBI - Ajuntament de Manresa.
- Catemocions SL i Quaderna (2014). *Pla Director del Projecte Manresa 2022*. Ajuntament de Manresa
- Ajuntament de Manresa (2015). *Pla Especial Urbanístic dels Camins de Manresa* (2015). Ajuntament de Manresa
- Fuguet, M., i Illas, X. (2016). *Pla d'acció per a l'energia sostenible i el clima del Municipi de Manresa (PAESC)*. Ajuntament de Manresa i Diputació de Barcelona.
- Puig-Pey, D. et al. (2019). *El repte dels objectius de desenvolupament sostenible a Manresa. Document per al debat ciutadà*. Ajuntament de Manresa.
- Campos, C. (PI Consultora d'Enginyeria Civil i Urbanisme SL) (2020). *Projecte de traçat del soterrament de l'estació de Manresa-Baixador, Línia L-A dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*. Manresa: Ferrocarrils de la Generalitat i Generalitat de Catalunya
- 300.000km/s (2021). *Estratègies pel Pla Integral de Revitalització de Centre Històric de Manresa*. Manresa: Regidoria del Centre Històric.
- *Pla d'Actuació Municipal (PAM) 2020-2023 Manresa*.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS

El PMUS vigent, aprovat definitivament l'any 2012, és la principal font d'informació documental a tenir en compte, i com a tal, l'anàlisi del seu programa de propostes i el seu grau d'implantació esdevé una eina de coneixement de la mobilitat de Manresa i el punt de partida pel nou PMUS. L'anàlisi preliminar de cara al prediagnòstic es basa en posar de manifest quines de les propostes s'han dut a terme i en quin grau d'implantació respecte al programa establert.

Tanmateix, d'aquesta tasca se'n deriva un anàlisi sobre quines han estat les possibilitats i prioritats municipals envers la implantació del PMUS segons els diferents modes en els que s'estructurava, així com avaluar la dificultat de duu a terme certes mesures.

Per a cadascuna de les actuacions s'avalua el **grau d'execució** així com el **grau d'impacte**, essent la valoració d'aquest aspecte d'un caràcter més subjectiu segons la percepció dels resultats esperats.

Segons s'estructurava el PMUS, els resultats es mostren en paquets de mesures associats al mode de transport objecte de cadascuna d'elles:

- Mobilitat amb vehicle privat
- Mobilitat a peu
- Mobilitat amb bicicleta
- Mobilitat amb transport públic
- Aparcament
- Transport de mercaderies

Per facilitar la comprensió d'aquest anàlisi, algunes de les mesures s'han agrupat tal com s'estructurava el PMUS.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS



MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT – Principals mesures realitzades

- Desdoblaments Guix-Bufalvent i connexió C-37 amb C-25
- Millora traçat C-1411b des de Pont Vell fins Pont de Sant Francesc
- Execució de projectes de millora d'urbanització i millores vials (percentatge baix)
- Inici de zona 30 a Carrasco Formiguera, Escodines i Cal Gravat
- Sentits únics a Pont de Vilomara, Alcalde Armengou Els Trullols i Montealegre i prohibicions girs esquerra Ctra Vic i Sant Marc
- Rotondes de Sant Josep-1r maig / Oleguer Miró-Sant Joan de Déu / Bonavista-Pont Vilomara / La Pau / Font Capellans / Pirelli
- Semaforització Dolors-Amadeu Vives / Santpedor-Zamenhoff / Sant Cristòfol-Sant Joan d'en Coll / Moragues-Cos / Cardona-Bruc
- Instal·lació de reductors de velocitat complet i inici de càmeres de control d'accés i reguladors semafòrics
- Mesures de promoció de la utilització de vehicles ecològics



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS



VALORACIÓ GLOBAL

MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

Grau d'execució

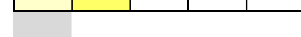
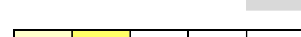
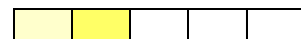


Grau d'impacte

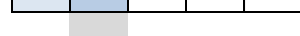
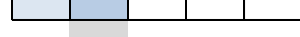


V-1	Millora vials i enllaços
	Millora rondes i vies d'accés
	Urbanització i millores de vials
	Millora de la secció de ponts
V-2	Jerarquització viària
	Zones 30
	Sentits únics
	Prohibicions girs a l'esquerra
	Rotondes
	Semaforitzacions
	Millores estructurals
V-3	Centre de gestió de trànsit
	Centre de control
	Control i informació pàrkings
	Instal·lació elements control trànsit
V-4	Seguretat viària
	Millora punts negres
	La circulació en moto
V-5	Millores mediambientals
	Paviment sono-reductor
	Promoció de la utilització de vehicles ecològics
	Reducció de l'ús de vehicle privat per motiu de feina
V-6	Camins rurals
	Millora senyalització i elements reductors de velocitat

Grau d'execució				
No iniciat	Iniciat	Intermedi	Avançat	Complet



Grau d'impacte				
Gens rellevant	Poc rellevant	Intermedi	Força rellevant	Molt rellevant



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I
ANTECEDENTS**



MOBILITAT A PEU – Principals mesures realitzades

- Ampliació de l'espai de vianants i millora accessibilitat al Carrer del Cos i els barris de Valldaura i Font dels Capellans
- Estudi i posada en marxa del procés de transformació del carrer Angel Guimerà en illa de vianants
- Actuacions en la via pública al voltant d'escoles, creació de la Comissió de Camins Escolars i programes d'educació viària a les escoles
- Millores continues i de senyalització en el centre històric com a illa de vianants
- Senyalització i millores en passos de vianants
- Accessibilitat a la passera de Escodines i ascensor a la Via Sant Ignasi



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS



VALORACIÓ GLOBAL MOBILITAT A PEU

Grau d'execució

Grau d'impacte



P-1	Adequació accesibilitat
	Eliminar voreres de menys de 90 cm
	Construcció de rebaixos
	Projectes zonals
P-2	Itineraris escolars
	Educació viària
	Formació escolar
	Comunicació
	Millores a la via pública
	Camí escolar
P-3	Centre històric
	Illa de vianants
	Senyalització
	Accessibilitat al centre històric
	Senyalització informativa per vianants
	Mobiliari urbà en zones de vianants
P-4	Accessibilitat estacions i equipaments
	Accessibilitat estacions
	Accessibilitat equipaments
	Accessibilitat mecànica
P-5	Millora itineraris
	Projectes zonals
P-6	Espais de passeig
	Parc de l'Agulla

The figure consists of two heatmaps side-by-side, each with 5 columns and 10 rows. The columns represent different levels of execution or impact, and the rows represent different groups. The colors indicate the level of execution or impact for each group.

Heatmap 1: Grau d'execució

	No iniciat	Iniciat	Intermedi	Avançat	Complet
Group 1	Yellow	Yellow	Orange	White	White
Group 2	White	White	Grey	White	White
Group 3	Yellow	Yellow	Orange	Brown	White
Group 4	White	White	Grey	White	Grey
Group 5	White	Grey	White	Grey	White
Group 6	White	White	Grey	White	White
Group 7	Yellow	Yellow	Orange	Brown	White
Group 8	White	White	Grey	White	White
Group 9	Yellow	Yellow	White	White	White
Group 10	White	White	Grey	White	White
Group 11	Yellow	Yellow	Orange	Brown	White
Group 12	White	White	Grey	White	White

Heatmap 2: Grau d'impacte

	Gens rellevant	Poc rellevant	Intermedi	Força rellevant	Molt rellevant
Group 1	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	White
Group 2	White	White	White	White	Grey
Group 3	Light Blue	Light Blue	Light Blue	White	White
Group 4	White	White	Grey	White	White
Group 5	White	Grey	White	White	White
Group 6	White	White	Grey	White	White
Group 7	Light Blue	Light Blue	Light Blue	White	White
Group 8	White	White	Grey	White	White
Group 9	Light Blue	Light Blue	White	White	White
Group 10	White	White	Grey	White	White
Group 11	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Dark Blue	White
Group 12	White	White	White	White	White

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC



3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

- ### 3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

- ### 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

- ### 3.4. Taules rodones i reunions

- #### 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

- ## 5. FACILITADORS

MOBILITAT AMB BICICLETA – Principals mesures realitzades

- Pavimentació vorera carril-bici de Concòrdia
- Modificació itinerari ciclista centre Ciutat zona de Pere III i Carrasco Formiguera
- Pavimentar vorera-bici carretera Santpedor
- Ampliació carril a Passeig Pere III i Guimerà
- Aparcaments de bicicletes en diverses escoles i (Joviat i Sant Ignasi) i Parc de l'Agulla
- Actuacions de foment de la bicicleta: educació viària, pedalades, campanyes,...
- Senyalització en camins rurals



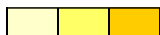
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS



VALORACIÓ GLOBAL

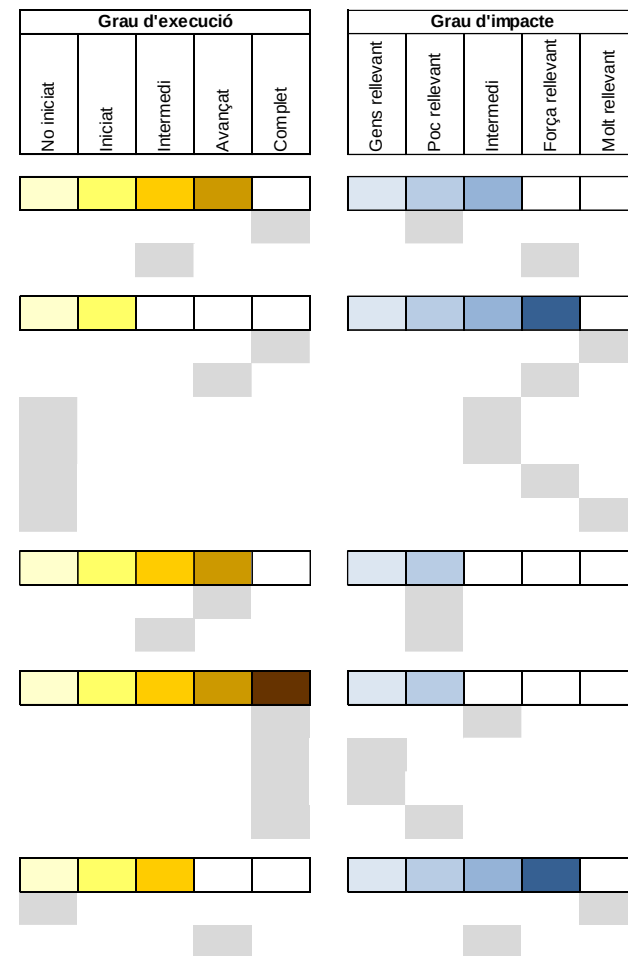
MOBILITAT AMB BICICLETA

Grau d'execució

Grau d'impacte



	Millora itineraris actuals
B-1	Senyalització
	Projectes concrets ampliació i pavimentació
	Ampliació xarxa bàsica
	Pavimentar vorera-bici crta Santpedor
	Passeig Pere III- Fàbrica Nova- Avda. Francesc Macià
B-2	Francesc Macià- Arquitecte Montagut- Avda Dolors
	Zona Trullols- Zona Est
	Enllaç xarxa urbana- xarxa rural
	Carril bus - bici
	Aparcaments bicicleta
B-3	Noves instal·lacions
	Parc de l'Agulla
	Actuacions de foment de l'ús de la bicicleta
	Educació viària
B-4	Pedalada Setmana Mobilitat
	Formació en bicicleta a la ciutat
	Campanyes de promoció
	Connexions interurbanes
B-5	Manresa - Sant Joan
	Itineraris per camins rurals



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS



MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC – Principals mesures realitzades

- Trams de prioritat pel bus en carrer Sant Cristòfol i Gaudí
- Sistema de control de qualitat del servei
- SAE, instal·lació de 15 panells informatius i app per gestió de temps d'espera
- Accessibilitat universal al 100% vehicles i millores de paviments i accés a parades
- Instal·lació de noves parades
- Millora freqüències línies L1 i L8 i cobertura Miralpeix (L3) i Pujada Roja (L5)
- Serveis especials i festius
- Penetració de la T bonificada
- Campanyes foment del bus urbà generals i en escoles
- Panells informatius en RENFE i FGC Manresa Alta

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS



APARCAMENT – Principals mesures realitzades

- Ampliació zona blava i implantació zona verda en Centre Històric (excepte Balconada)
- Nou aparcament públic “Centre Històric”
- Zona verda al Milcentenari
- Senyalització aparcament dissuasori Polígon Els Trullols
- Milliores senyalització Barri Antic i Saclosa
- Redacció d'una ordenança municipal per a regular les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS



VALORACIÓ GLOBAL APARCAMENT

Grau d'execució



Grau d'impacte



AP-1	Aparcament en calçada
	Centre ciutat amb aparcament regulat
	Ampliació places zona blava
	Zones residents
	Prohibició estacionament en xarxa bàsica
AP-2	Aparcament fora de calçada
	Senyalització específica aparcaments
	Nous aparcaments públics
	Estudi viabilitat pàrkings públics o mixtes
AP-3	Aparcaments dissuasoris
	Aparcaments d'intercanvi modal
	Millora senyalització
AP-4	Reserves d'estacionament
	Regulació places discapacitats
	Regulació reserves especials estacionament

Grau d'execució				
No iniciat	Iniciat	Intermedi	Avançat	Complet



Grau d'impacte				
Gens rellevant	Poc rellevant	Intermedi	Força rellevant	Molt rellevant



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I
ANTECEDENTS



TRANSPORT DE MERCADERIES – Principals mesures realitzades

- Implantació càrrega i descàrrega nocturna per diverses activitats
- Autorització de reserves especials d'estacionament per a càrrega i descàrrega

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de
l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS
DEL PMUS

5. FACILITADORS



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

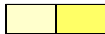
5. FACILITADORS



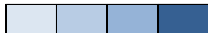
VALORACIÓ GLOBAL

TRANSPORT DE MERCADERIES

Grau d'execució



Grau d'impacte



M-1	Zones reservades de càrrega i descàrrega
	Sistema de regulació. Canvi plaques complementàries
	Control mitjançant rellotge horari
	Estudi implantació reserves càrrega i descàrrega
M-2	Regulació transport mercaderies
	Càrrega i descàrrega nocturna
	Regulació especial CD a tot el municipi
	Centre intercanviador
	Limitacions d'accés a vehicles pesants

Grau d'execució				
No iniciat	Iniciat	Intermedi	Avançat	Complet

--	--	--	--	--



--	--	--	--	--

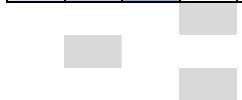


Grau d'impacte				
Gens rellevant	Poc rellevant	Intermedi	Força rellevant	Molt rellevant

--	--	--	--	--



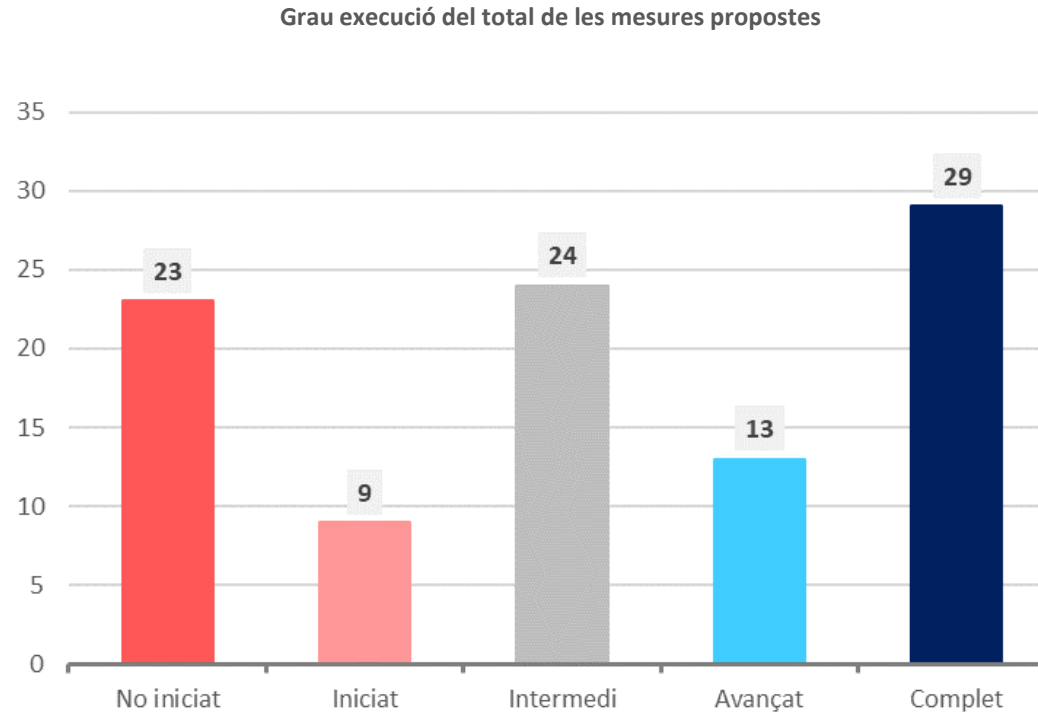
--	--	--	--	--



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I
ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de
l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS
DEL PMUS
5. FACILITADORS

SÍNTESI GLOBAL



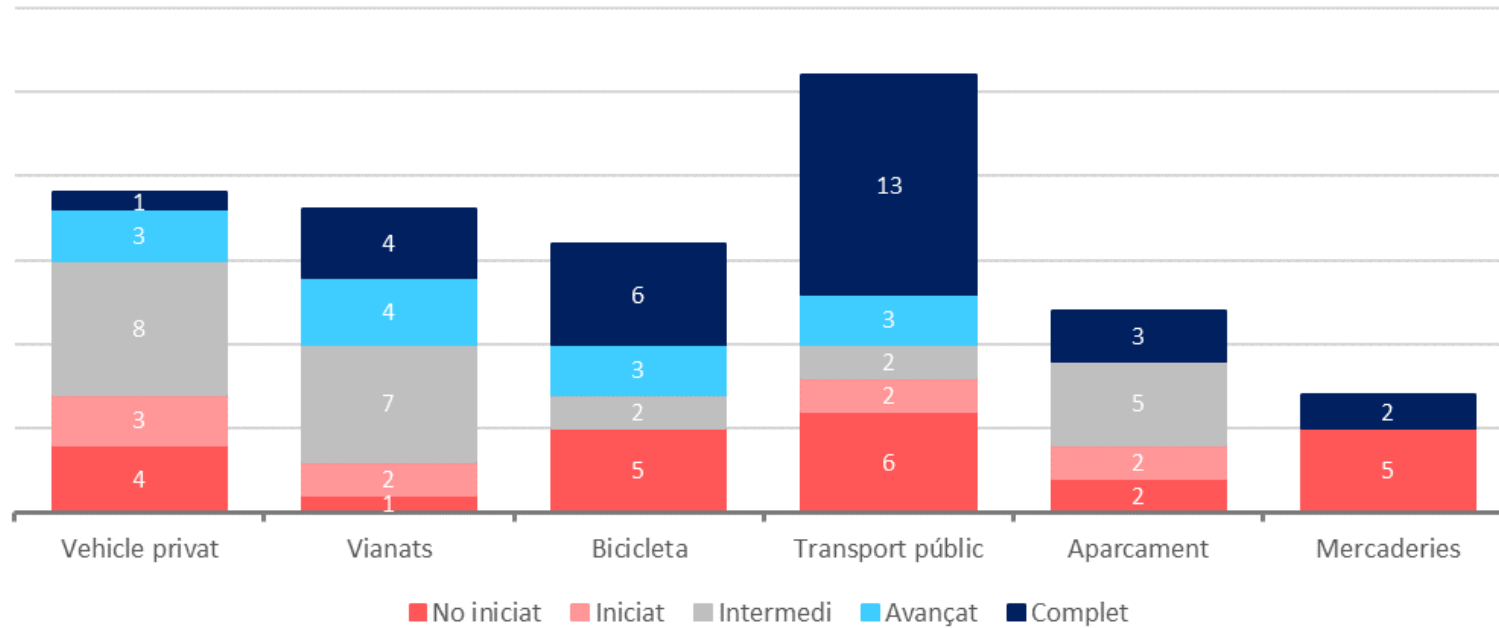
Del total de 98 actuacions proposades al PMUS, les 29 actuacions completades representen un 29,6%, front a les 23 no iniciades (23,5%). En el cas de les mesures que es troben en un estat intermedi d'execució (un 46,9% del total amb 9 iniciades, 24 intermèdies i 13 avançades) en molts casos es deu a propostes estructurades en paquets en diferents àmbits urbans o viaris, dels quals normalment s'ha pogut executar la meitat dels previstos. Seria el cas de les "zones 30" o "sentits únics" en trànsit, "l'eliminació de voreres de menys de 90cm" o la "construcció de rebaixos" per vianants o els "nous aparcaments públics".

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

SÍNTESI GLOBAL

Grau execució de les mesures proposades per mode



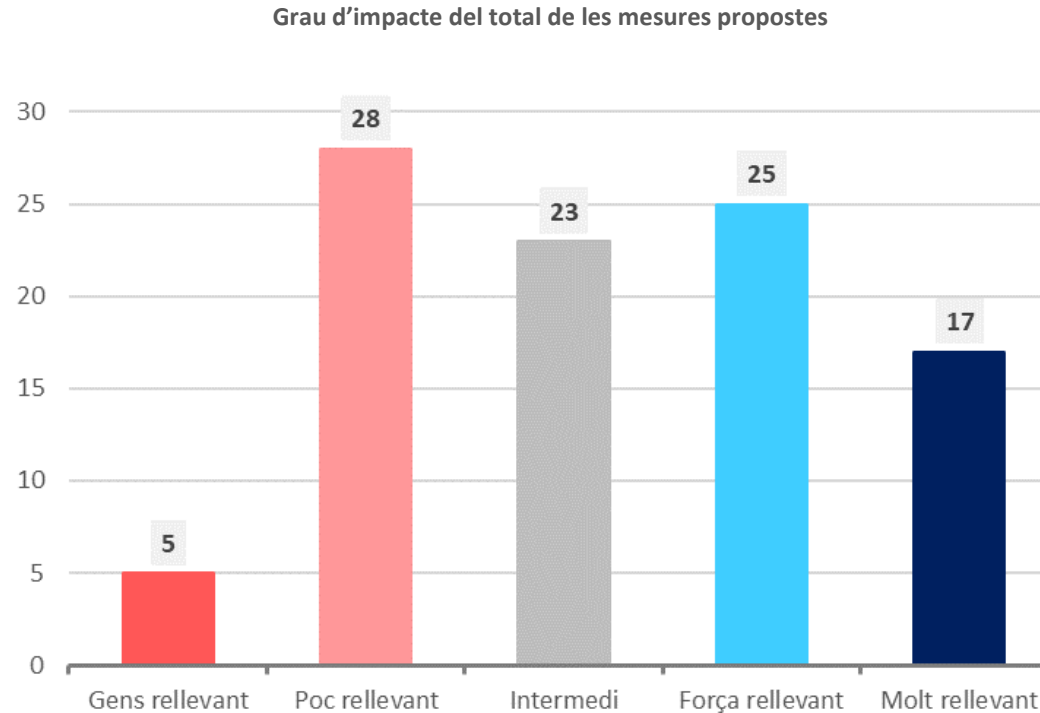
Segons modes, seria el transport públic on hi ha hagut més èmfasis en quan a la implantació de mesures del PMUS front a les actuacions en matèria d'ordenació de l'àmbit de la mobilitat privada (trànsit i aparcament) o la distribució de mercaderies, tot i que en aquest cas el nombre de mesures era substancialment inferior.

Destacar tanmateix el cas dels vianants, on hi ha un baix nombre d'actuacions completament executades, però per altra banda, pràcticament totes les propostes s'han iniciat, essent al mode amb menys propostes no iniciades.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

SÍNTESI GLOBAL



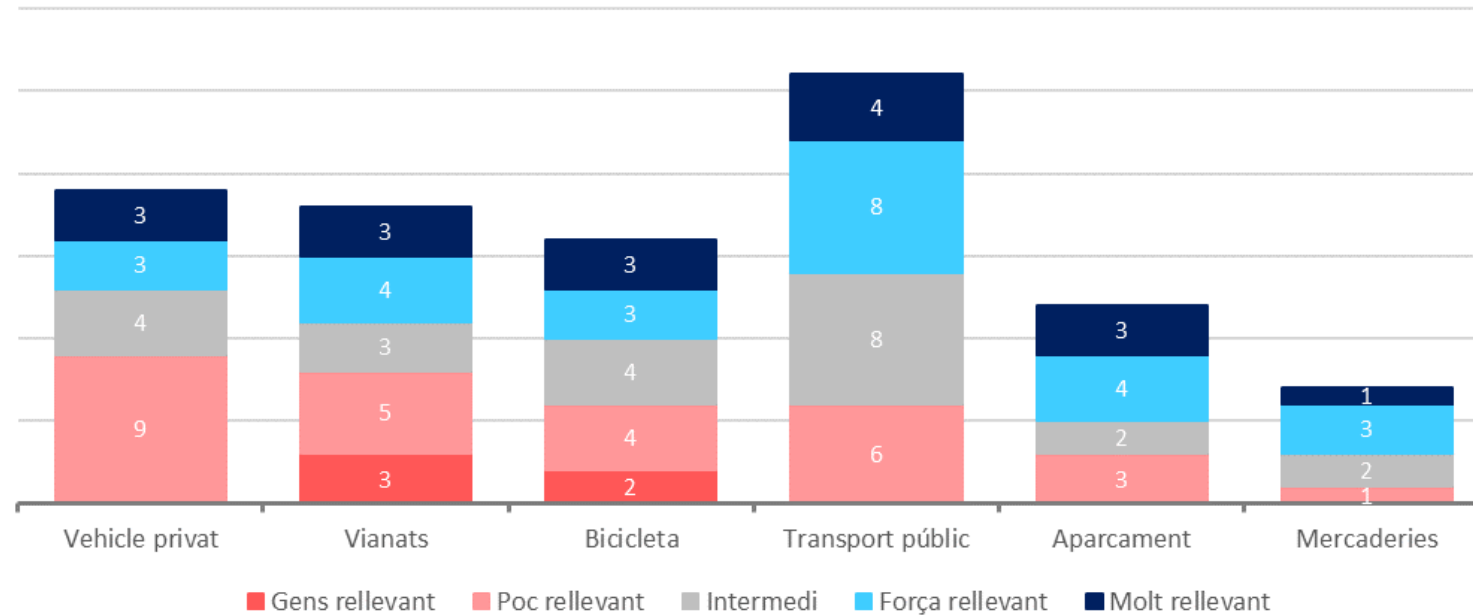
La majoria de mesures proposades es poden catalogar en graus medis de rellevància (essent aquest un paràmetre amb certa mesura de subjectivitat), i per tant, a diferència que en el cas del grau d'execució, els extrems tenen un pes relatiu menor. Les 17 mesures que es podrien catalogar com a “molt rellevant” suposen un 17,3% del total i les “gens rellevant” són tan sols el 5,1%.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2019**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

SÍNTESI GLOBAL

Grau d'impacte de les mesures proposades per mode



Respecte al repartiment del grau d'impacte de les mesures per mode el resultat té cert nivell d'heterogeneïtat, sobre tot en quan al pes relatiu de les mesures de menys impacte. Les mesures "molt rellevants" solen representar entre els 15% i el 20%, excepte en el cas de l'aparcament on es va fer èmfasi en mesures d'aquest tipus (25,0%).

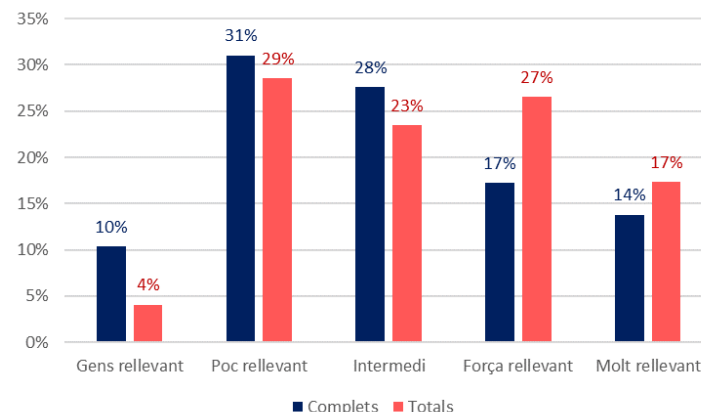
Respecte mesures gens o poc rellevants, destacarien els modes de vehicle privat, vianants i bicicletes, que es situen al voltant del 40%, front al grup del transport públic, aparcament i mercaderies que estarien al voltant del 20%

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. **INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS**
 - 3.1. Fonts documentals
 - 3.2. **Grau execució PMUS 2012**
 - 3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19
 - 3.4. Taules rodones i reunions
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS

SÍNTESI GLOBAL

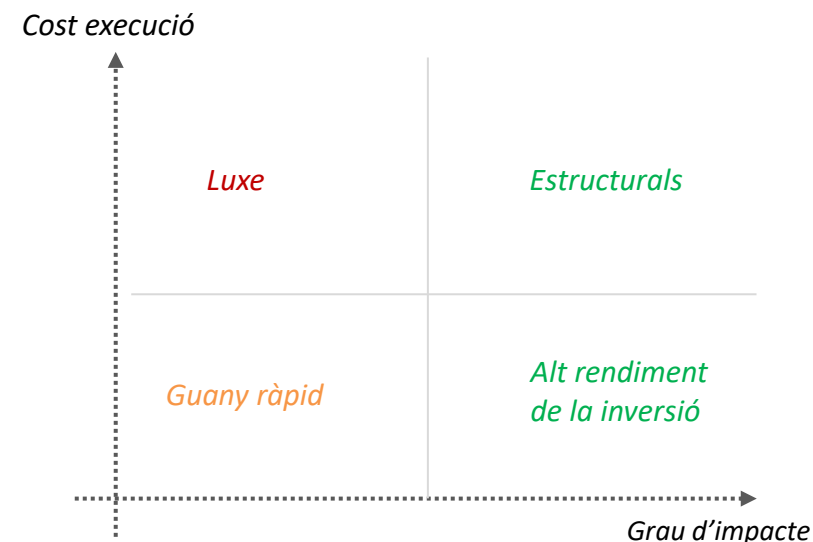
Comparativa del grau d'impacte de les actuacions "completades" i del "total"



Entre les 27 actuacions completades, el 41% tenen un impacte "gens" o "poc" rellevant, davant el 33% que representen en global. En el cas de l'impacte "força" o "molt" rellevant, les mesures executades completament són un 31% enfront al 44% que representen en total.

Aquest resultat posa de manifest la major facilitat en duu a terme actuacions de poc impacte respecte aquelles d'un impacte superior i que poden tenir una major dificultat d'execució degut a necessitats administratives o financeres.

Resulta doncs important el mètode d'organitzar el programa de mesures, de manera que es relacionin y complementin un conjunt de mesures de "fàcil" execució (tipus "alt rendiment de la inversió" o fins i tot "guany ràpid") amb mesures que la seva implantació pugui tenir un impacte molt alt però amb un alt cost d'execució ("estructural") i no focalitzar només en aquest últim tipus. Addicionalment, es destaca que cal evitar les mesures amb baix impacte i cost alt ("luxes").



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS

Degut a la situació de pandèmia derivada del COVID-19, el municipi de Manresa va executar una sèrie d'intervencions a l'espai públic per tal de facilitar, ampliar i afavorir els modes actius de desplaçament.

En aquesta línia, l'Ajuntament de Manresa va ampliar l'espai per a vianants al llarg de dos quilòmetres de carrers de la ciutat per garantir diverses voreres amb amplades suficients —en la major part dels casos ocupant franges d'aparcament de vehicles—, increment de l'espai en algunes cruïlles de carrers que presenten molta densitat de vianants i ampliació de l'espai públic d'accés a alguns equipaments com centres escolars. Els treballs van consistir en l'eliminació de franges d'aparcament, en la millora de la pavimentació, en la implantació d'elements de mobiliari urbà —sobretot jardineres— i en la millora i reordenació de la senyalització viària.

Les primeres intervencions es van desenvolupar al Carrer Àngel Guimerà, entre el passeig Pere III i el carrer Casanova, al maig de 2020, atès l'increment progressiu de la mobilitat que es produiria en aquest eix cèntric i comercial amb les diferents fases de desconfinament.



Carrers	Tram d'intervenció
Carrer Sant Josep	De plaça Bages fins a plaça Mossèn Vidal (no tot el tram)
Carrer Suria	Des de la rodona de confluència amb Aragó, Primer de Maig, València i Sant Josep fins la Plaça de Mossén Planas
Carrer Soler i March	Tram des de Plaça d'Espanya fins Carrer del Doctor Esteve
Carrer Sant Fruitós	Des de Plaça Catalunya fins carrer del Bruc
Carrer Saclosa	De plaça Catalunya fins a carrer Carrió (més tram)
Ctra. De Vic	Tram de confluència amb Carrer dels infants (sobre el nº 17 fins a la cruïlla)
Carrer dels Infants	Carrer Infants, incloent cruïlla amb crta de Vic i fins al carrer Puigterrà de Dalt
Carrer Nou de Santa Clara	Des de Sant Bartomeu fins Sant Joan de Déu
Carrer de Sant Cristòfol	Tram des de l'Arquitecte Montagut fins Sagrada Família i tram Arquitecte Montagut (des de Sant Cristòfol fins a Gaudí)
Carrer Àngel Guimerà	Des de Pere III a Sant Joan Baptista de la Salle
Cruïlla Carretera Cardona amb carrer Fonollar	
Equipaments	
Mercat de la Sagrada Família	Modificacions a l'aparcament de zona de càrrega i descàrrega, al costat del mercat i estacionament en bateria del carrer Arquitecte Montagut
Institut Pius Fort i Quer	Ampliació voreres dels entorns escolars
Escola Bages	
Escola FEDAC	
Escola Joviat	
Escola Valldaura	
Escola Ave Maria	
Escola La Salle	
Escola Veruna Manresa	
Escola La Font	
Institut Lacetania	

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

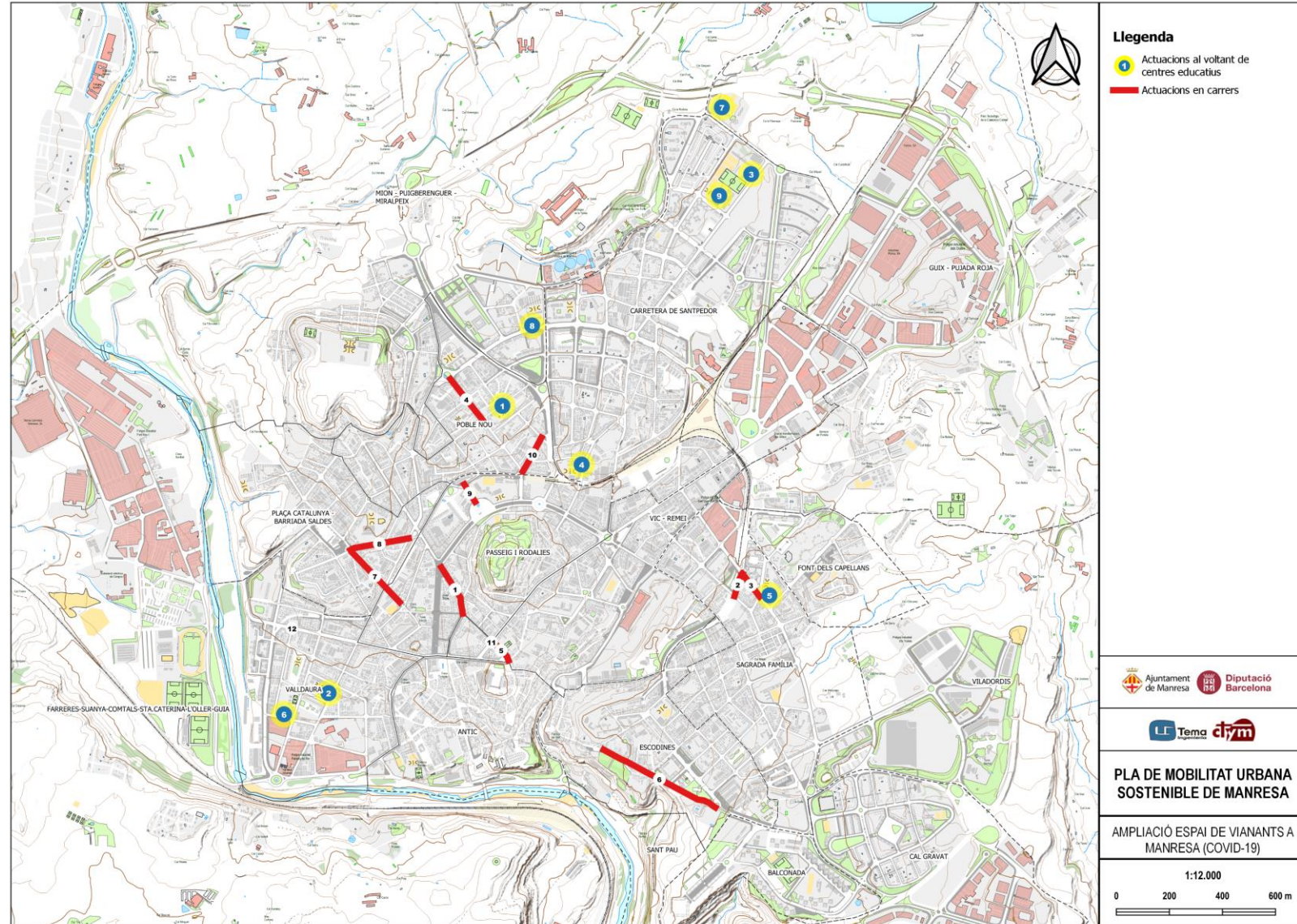
3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

3.1. Fonts documentals

3.2. Grau execució PMUS 2012

3.3. Intervencions arran de l'estat d'alarma pel Covid-19

3.4. Taules rodones i reunions

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

5. FACILITADORS



Reunions tècniques

Reunions de caràcter tècnic i organitzatiu amb l'equip Director i Coordinador del Pla de Mobilitat

- Servei de Projectes Urbans i Infraestructures Territorial (Ajuntament de Manresa)
- Secció de Mobilitat (Ajuntament de Manresa)
- Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària - Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (Diputació de Barcelona)



Taules
rodones

Reunions de presentació del PMUS de Manresa 2023-2028 i realització de taules rodones on es tractaren temes referents a les problemàtiques, inquietuds i necessitats de Manresa vers una millora en quan a les condicions i eficiència de les xarxes de transport i la seva estructura de mobilitat.

- Equip de govern
- Comissió de territori
- Consell de mobilitat



Reunions
bilaterals

Reunions individuals amb agents municipals encarregats de seccions i serveis que comparteixen un vincle estret amb la mobilitat de Manresa en algun dels seus àmbits o singularitats. Ofereixen una visió de necessitats més singulars a compartir amb objectius de més abast

- Secció Ensenyament de l'àmbit de desenvolupament econòmic, acció social de ciutadania
- Fundació Turisme i Fires de Manresa
- Regidoria de Centre Històric
- Oficina de Suport de Serveis a les Persones
- Policia Local
- Anella verda del Servei d'Urbanisme

** En l'annex corresponent
s'adjunten els memoràndums de
les reunions mantingudes*

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
5. FACILITADORS



Reunions tècniques

Des de l'**Oficina de Territori** es senyalen 5 àmbits d'actuació prioritaris

4.1. Identificació problemes centrals

- 4.2. Objectius PMUS Manresa
- 4.3. Fitxes objectius
- 4.4. Pla d'Acció Municipal

1. **Àrea Central.** Donar la resposta necessària d'integració del transport públic en tot aquesta zona sotmesa a una transformació dinàmica al llarg dels darrers anys per donar més pes a l'espai de vianants i el propi transport públic col·lectiu.
2. **Transport públic.** Millorar la competitivitat enfront a altres modes per incrementar-ne l'ús
3. **Centre històric.** Acaba de definir la convivència i necessitats d'altres modes i activitats de transport davant del procés de transformació en illa de vianants de tota aquesta zona
4. **Vies cíviques d'estructuració de la xarxa de vianants.** Com en el cas anterior, el procés de consolidació de vies i itineraris de vianants que ja s'està executant i es deuria proposar ampliar, haurà de fer-se de manera coordinada, quantificant les afectacions i fent propostes d'alternatives en temes com aparcament i càrrega i descàrrega
5. **Noves formes de mobilitat personal.** L'aparició i extensió de noves formes de mobilitat personal, motoritzada o no, obliga a fer una reflexió i a definir propostes sobre l'espai que han d'ocupar a la xarxa viària.

Als mateixos, s'afegeix l'objectiu explícit derivat de les prescripcions per la realització del PMUS de la millora de les condicions de seguretat viària i la convivència vianant-trànsit, principalment respecte el disseny de les interseccions de la ciutat.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT
METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I
ANTECEDENTS

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS
DEL PMUS

4.1. Identificació problemes
centrals

4.2. Objectius PMUS Manresa

4.3. Fitxes objectius

4.4. Pla d'Acció Municipal

5. FACILITADORS

Com a primer pas en la **IDENTIFICACIÓ DELS OBJECTIUS DEL PMUS DE MANRESA** s'elabora un anàlisi de tota aquesta informació primària per tal d'identificar les necessitats o inquietuds al voltant de la mobilitat de la ciutat

Alta accidentalitat per mala praxis d'usuaris	Manca permeabilitat i connexió efectiva barris perifèrics	Desactualització dels elements d'ITS del transport públic	Alt nivell de motorització (ús intern i visitants)	Dificultat de duu a terme intervencions a la via pública	Problemes d'accessibilitat generalitzats (amplades, guals, etc...)
Manca de regulació al voltant dels VMP	Ineficient accessibilitat centres educatius i sanitaris	Estructura orogàfica complexa	Disseny ineficient de les interseccions	Alta participació del cotxe en algunes escoles més perifèriques	Manca de camins segurs mobilitat grups singulars (PMR, gent gran, escolars...)
Manca de realització i iniciatives de Camins Escolars	Manca d'espais amigables i de salut urbana	Tall en la ronda de Manresa per la zona Sud. Pitjor accessibilitat	Disseny viari de la Carrtera Vic-Cardona	Manca de conscienciació respecte als condicionants de mobilitat	Alta accidentalitat
Interferències i ocupació del VP amb el TP	Falta d'atenció a l'assetjament al TP	Manca de gestió efectiva dels viatges exteriors amb VP	Falta adaptació servei TP a les necessitats de gènere	Increment d'emissions de les flotes municipals	Manca d'un Pla Integral d'aparcament
Dificultat implantació zones 30	Falta d'atenció a espais segurs	Mala connexió comarcal en transport públic	Falta d'oferta d'aparcament de bus a prop dels punts turístics	Ús significatiu del VP en els desplaçaments interiors de Manresa	Necessitat d'aparcaments dissuasoris
Manca recursos vigilància d'assetjament	Inexistència de possibilitat de disponibilitat de cotxe al CH	Manca de gestió de l'atracció turística	Manca d'ordenació serveis existents per gestió visitants	Necessitat de millora de la integració urbana de les xarxes	Manca d'una xarxa ciclista íntegra, connectada i segregada
Manca de bona connexió interna de l'anella verda	Manca de penetració efectiva de xarxes de transport	Desactualització xarxa de TP vers l'estructura viària i estació	Manca de connectivitat interna còmode pels turistes	Cerca de la doble funcionalitat territorial de la xarxa de camins	Potenciar xarxa de TP supramunicipal
Alternatives ineficients d'accés als punts inici Anella Verda	Barris «mal lligats»	Baixa velocitat comercial del TP	Manca de connectivitat amb els punts turístics perifèrics	Mobilitat poc segura i accessible de la gent gran als equipaments de salut	Necessitat de campanyes de conscienciació però sostenibilitat i bones praxis

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC

3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS

4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS

4.1. Identificació problemes centrals

4.2. Objectius PMUS Manresa

4.3. Fitxes objectius

4.4. Pla d'Acció Municipal

5. FACILITADORS

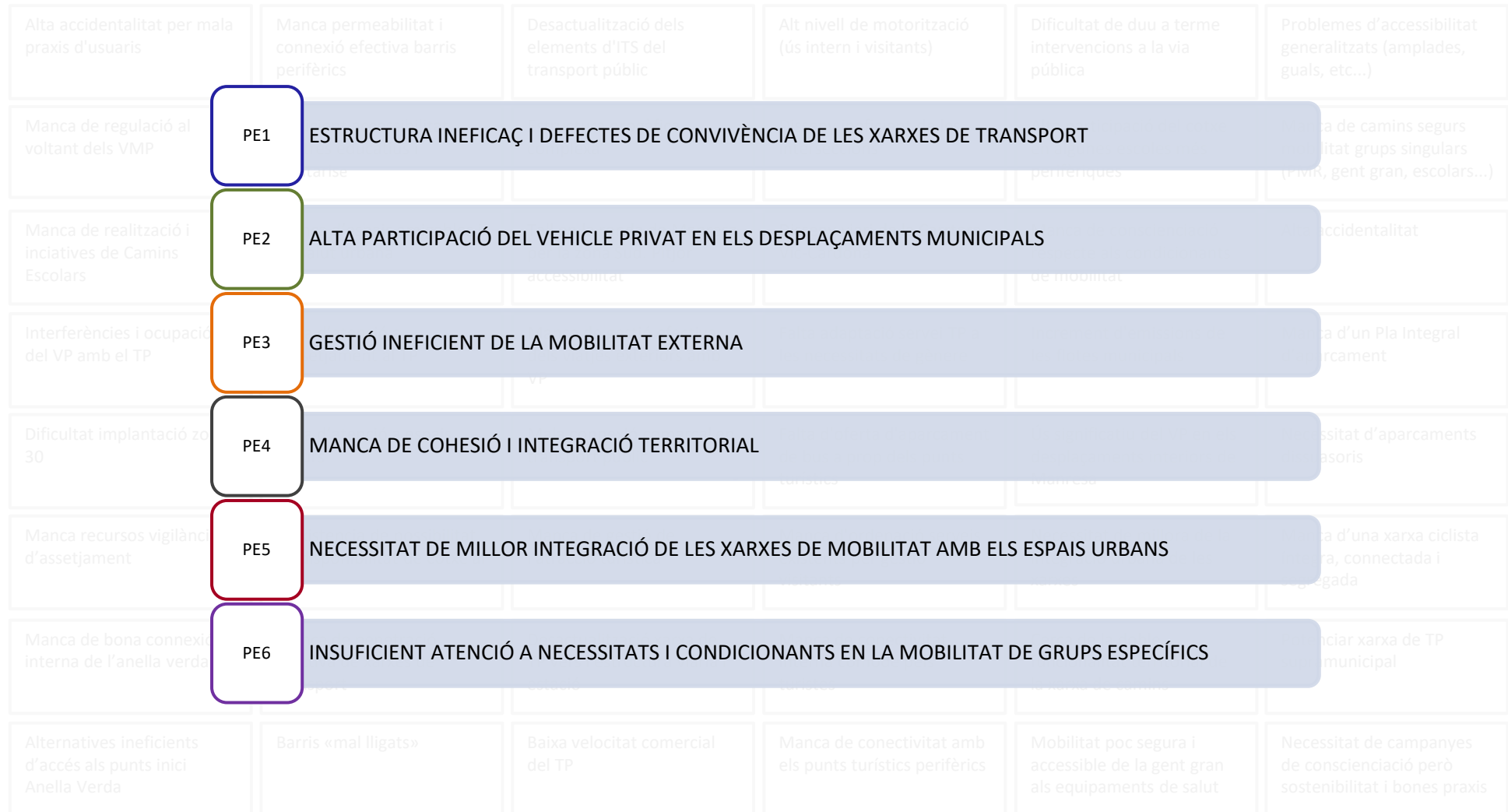
Com a primer pas en la **IDENTIFICACIÓ DELS OBJECTIUS DEL PMUS DE MANRESA** s'elabora un anàlisi de tota aquesta informació primària per tal d'identificar les necessitats o inquietuds al voltant de la mobilitat de la ciutat

Alta accidentalitat per mala praxis d'usuaris	Manca permeabilitat i connexió efectiva barris perifèrics	Desactualització dels elements d'ITS del transport públic	Alt nivell de motorització (ús intern i visitants)	Dificultat de duu a terme intervencions a la via pública	Problemes d'accessibilitat generalitzats (amplades, guals, etc...)
Manca de regulació al voltant dels VMP	Ineficient accessibilitat centres educatius i sanitarise	Estructura orogàfica complexa	Disseny ineficient de les interseccions	Alta participació del cotxe en algunes escoles més perifèriques	Manca de camins segurs mobilitat grups singulars (PMR, gent gran, escolars...)
Manca de realització i iniciatives de Camins Escolars	Manca d'espais amigables i de salut urbana	Tall en la ronda de Manresa per la zona Sud. Pitjor accessibilitat	Disseny viari de la Carrtera Vic-Cardona	Manca de conscienciació respecte als condicionants de mobilitat	Alta accidentalitat e inseguretat viària pels vianants
Interferències i ocupació del VP amb el TP	Falta d'atenció a l'assetjament al TP	Manca de gestió efectiva dels viatges exteriors amb VP	Falta adaptació servei TP a les necessitats de gènere	Increment d'emissions de les flotes municipals	Manca d'un Pla Integral d'aparcament
Dificultat implantació zones 30	Falta d'atenció a espais segurs	Mala connexió comarcal en transport públic	Falta d'oferta d'aparcament de bus a prop dels punts turístics	Ús significatiu del VP en els desplaçaments interiors de Manresa	Necessitat d'aparcaments dissuasoris
Manca recursos vigilància d'assetjament	Inexistència de possibilitat de disponibilitat de cotxe al CH	Manca de gestió de l'atracció turística	Manca d'ordenació serveis existents per gestió visitants	Necessitat de millora de la integració urbana de les xarxes	Manca d'una xarxa ciclista íntegra, connectada i segregada
Manca de bona connexió interna de l'anella verda	Manca de penetració efectiva de xarxes de transport	Desactualització xarxa de TP vers l'estructura viària i estació	Manca de connectivitat interna còmode pels turistes	Cerca de la doble funcionalitat territorial de la xarxa de camins	Potenciar xarxa de TP supramunicipal
Alternatives ineficients d'accés als punts inici Anella Verda	Barris «mal lligats»	Baixa velocitat comercial del TP	Manca de connectivitat amb els punts turístics perifèrics	Mobilitat poc segura i accessible de la gent gran als equipaments de salut	Necessitat de campanyes de conscienciació però sostenibilitat i bones praxis

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. **IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS**
 - 4.1. **Identificació problemes centrals**
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

Els **problemes estratègics (PE)** que emmarquen les necessitats respecte del transport i la mobilitat de Manresa són:



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
- 4.1. Identificació problemes centrals
- 4.2. Objectius PMUS Manresa
- 4.3. Fitxes objectius
- 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

Per la identificació dels OBJECTIUS DEL PMUS DE MANRESA 2023-2028, en primer lloc es fa propi l'objectiu de la línia de treball des de la pròpia Unió Europea i que ha basat la setmana de la mobilitat de l'any 2021 en un context post-pandèmic. Es tracta d'un discurs que pretén vincular directament els condicionants i conseqüències derivades de la mobilitat amb la qualitat de vida i salut de les persones. Es per això, que l'objectiu central del PMUS que ha de servir com a referent central és

MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA MITJANÇANT LA MOBILITAT URBANA

Tenint en compte les conclusions precedents, en resposta als **objectius marcats des de la pròpia àrea de territori i als problemes estratègics** detectats mitjançant el procés de síntesis previ, els objectius del PMUS de Manresa són:

Objectiu 1. Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de transport

Objectiu 2. Foment del canvi modal

Objectiu 3. Foment capitalitat. Millora en la gestió de la mobilitat externa

Objectiu 4. Dinamitzar la cohesió territorial de tot el municipi

Objectiu 5. Urbanisme acollidor, saludable i segur

Objectiu 6. Foment de la igualtat i cohesió social

A continuació es presenten un conjunt de fitxes que inclouen una descripció detallada d'aquests objectius.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
- 4.1. Identificació problemes centrals
- 4.2. Objectius PMUS Manresa
- 4.3. Fitxes objectius
- 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

La Setmana Europea de la Mobilitat és una iniciativa que va sorgir a Europa el 1999 i ja des de l'any 2000 compta amb el suport de la Comissió Europea. Se celebra anualment realitzant activitats per a promocionar la mobilitat sostenible, tant a responsables polítics com a ciutadans, i fomentant el desenvolupament de bones pràctiques i mesures permanents. En l'edició de l'any 2020, de les 2.945 ciutats europees participants, 531 ciutats van ser espanyoles.

Enguany, el lema de la Setmana Europea de la Mobilitat 2021 (SEM 2021) va ser “**Mobilitat sostenible, saludable i segura**”. L'elecció del tema d'aquest any ret homenatge a les adversitats sofertes per Europa -i el món- durant la pandèmia de COVID-19; també reflexiona sobre les oportunitats de canvi que sorgeixen d'una crisi sanitària sense precedents. Per tots aquests motius, la Comissió Europea ha volgut posar el focus en la salut, tant física com mental, vinculada amb les formes de desplaçar-se de manera segura i sostenible pels municipis. S'ha volgut posar de manifest la resiliència dels municipis i el fet d'intentar mantenir aquesta dinàmica i tendències que es van iniciar l'any passat, com l'augment de la mobilitat activa i l'ús de la mobilitat de baixes o nul·les emissions.

TABLA DE CONTENIDOS				
1. Movilidad sostenible, saludable y segura	2. Salud mental	3. Salud física	4. Medidas de seguridad	5. Respuesta a la COVID-19
La SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD goza de muy buena salud	DATOS Y CIFRAS	DATOS Y CIFRAS	DATOS Y CIFRAS	DATOS Y CIFRAS
¿Cómo puede participar?				
20 años de la SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD				
Conexión con otras iniciativas de la UE				
Los temas de este año	MEJORES PRÁCTICAS	MEJORES PRÁCTICAS	MEJORES PRÁCTICAS	MEJORES PRÁCTICAS



Autores
POLIS Network: Cities and Regions for transport innovation
Balázs Németh BNemeth@polisnetwork.eu
Niklas Schmalholz NSchmalholz@polisnetwork.eu

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. **IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS**
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. **Fitxes objectius**
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

OBJECTIU 1. Dotar de coherència a les xarxes de transport	
Descripció	Les xarxes de transport de Manresa han patit varis episodis de desenvolupament que, o bé no s'han acabat de completar, generant asimetries com la falta de tancament de la ronda, o no s'han produït les sinergies necessàries per a modificar tots els sistemes al voltant d'aquests creixements, com una possible desactualització de la xarxa de transport públic respecte a la nova estructura viària de la ciutat.
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Tancament de recorreguts de la xarxa viària bàsica • Modificació d'itineraris de transport públic urbà • Desenvolupament complet de xarxa de vianants bàsica • Restriccions de circulació en vehicle privat • Relocalització estació d'autobusos • Modificació estructura viària i urbana Carretera Vic-Cardona
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i espai públic). Operadors de transport públic. Generalitat. Policia municipal.
Previsió treball de camp necessari	Inventaris Enquestes domiciliàries de mobilitat
Exemples similars	EEAA Vitòria i sendes de vianants PIMUSSVA Valladolid

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

- 1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
- 2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
- 3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
- 5. FACILITADORS

OBJECTIU 2. Aconseguir canvi modal en fluxos principals de mobilitat	
Descripció	Degut a la manca d'oferta en alguns casos o a l'efecte cultural associat a l'ús del vehicle privat, a Manresa es produeix una alta participació del vehicle privat en desplaçaments interns. Es tracta d'establir un programa de mesures que impactin tant en l'oferta com en la demanda i provoquin un canvi modal, sobre tot en aquells fluxos principals de mobilitat i en els que altres modes poden ser competitiu
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Implantar o ampliar el nivell de servei de transport públic en certes relacions • Ampliar i millorar les xarxes de mobilitat activa • Restriccions de circulació i aparcament en vehicle privat • Campanyes conscienciació ciutadana
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i espai públic). AAVV i altres associacions ciutadanes.
Previsió treball de camp necessari	Enquesta domiciliària de mobilitat Comptatges de vianants i bicicletes Rotació diürna d'aparcament
Exemples similars	Polítiques urbanes i de mobilitat a Pontevedra PMUS Sevilla 2021

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS**
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius**
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. FACILITADORS

OBJECTIU 3. Foment capitalitat. Millora en la gestió mobilitat externa

Descripció	Manresa, com a capital comarcal, principal node demogràfic i econòmic de l'entorn de la Catalunya central i sotmesa a un creixent interès turístic, és un pol d'atracció d'un gran nombre de viatges externs, ja siguin per motius laborals, salut, de gestions, oci, turístics... La gran part d'aquest viatges es realitzen en vehicle privat, en part per una manca d'oferta de transport públic respecte al seu entorn metropolità o, addicionalment, una ineficient gestió de la mobilitat interna d'aquesta demanda.
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Millorar les condicions d'accés i dispersió a les estacions (FGC, Rodalies, EEAA) • Sistema de gestió de l'aparcament (zones restringides, dissuasius,..) • Gestió de la mobilitat dels turistes (autobusos discrecionals, mobilitat entre pols turístics,...)
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i turisme).
Previsió treball de camp necessari	Comptatges i enquestes a usuaris del vehicle privat en accessos a Manresa Enquestes a usuaris de transport públic interurbà en les estacions
Exemples similars	Aparcaments dissuasius de Manresa PMUS Toledo 2021 Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en el Concello de Carballo (2017)

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

- 1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
- 2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
- 3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
- 5. FACILITADORS

OBJECTIU 4. Dinamitzar la cohesió territorial del municipi	
Descripció	Degut a creixements asimètrics de les infraestructures i l’oferta de transport, a dia d’avui es produeix una manca de connectivitat, tant real com efectiva, en diferents àmbits del territori municipal. Barris perifèrics amb falta d’oferta de transport, una ineficient penetració d’alguns modes en els barris més centrals de la ciutat o la falta de connectivitat de punts d’interès turístic o d’oci de l’entorn municipal, es tradueixen en un impediment en les opcions de mobilitat per part de la població i un excés d’ús del vehicle privat.
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Establiment d’oferta de transport públic en zones no cobertes • Millorar les condicions i possibilitats de mobilitat dels residents de centre històric • Implantació i tancament d’itineraris a peu còmodes i segurs de connectivitat municipal • Pla de mobilitat i accessibilitat a equipaments de primer ordre municipal • Connectivitat i gestió d’accés a l’Anella Verda
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i espai públic). AAVV i altres associacions municipals. Operadors transport públic
Previsió treball de camp necessari	Inventaris Enquestes domiciliàries de mobilitat
Exemples similars	ONU Habitat (2021). <i>Integrar la salut en la planificació urbana y territorial. Manual MSCBS – FEMP(2018). Hacia rutas saludables. Guía para el diseño de un Plan de Ruta(s) Saludable(s).</i> Anella verda Projecte WAP – Gente que camina Itineraris verds – Santiago de Compostela



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

- 1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
- 2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
- 3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
- 5. FACILITADORS

OBJECTIU 5. Urbanisme acollidor, saludable i segur	
Descripció	Entre l'antiga estructura urbana de la ciutat i el desenvolupament històric de xarxes de transport en benefici del vehicle privat, Manresa presenta en molts casos una estructura viària molt poc segura e incòmode per cert tipus de desplaçaments, ja sigui a nivell de corredors i espais públics com a nivell d'interseccions específiques. Això provoca un estat d'inseguretat viària i problemes en l'ús de certes xarxes i espais, així com la manca de trobada d'espais de convivència.
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Disseny d'interseccions conflictives • Fomentar el vincle salut mental, física i vial recolzada en la mobilitat urbana • Campanyes de bona praxis • Millora de les condicions i l'estat de les infraestructures de mobilitat activa • Itineraris saludables connectant els espais lliures urbans • Transformació carretera Vic-Cardona • Transició cap a una mobilitat menys contaminant
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i espai públic). AAVV i altres associacions municipals.
Previsió treball de camp necessari	Inventaris
Exemples similars	DOTs (Polítiques de desenvolupament orientat al trànsit) Polítiques urbanes i de mobilitat a Pontevedra Guia temàtica de la Setmana de la Mobilitat Europea SEM2021

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

- 1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
- 2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
- 3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
- 5. FACILITADORS

OBJECTIU 6. Foment de la igualtat i la cohesió social	
Descripció	En la mobilitat, com en altres aspectes, apareixen grups de demanda amb necessitats o problemes específics que a dia d'avui no estan ben resolts. Es tracta de revertir aquesta situació posant per davant les particularitats d'aquests grups de demanda i alhora afavorir certs canvis per una millora en la qualitat de vida general de la ciutat.
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	• Disseny de camins escolars o alternatives al vehicle privat a la mobilitat escolar • Mesures per millorar la seguretat en carrers i transport públic amb perspectiva de gènere • Millorar de les condicions de mobilitat de vianants • Millorar i adaptació del nivell de servei del transport públic als usuaris captius. • Pla de mobilitat i accessibilitat a equipaments de primer ordre municipal
Agents implicats	Ajuntament (mobilitat i serveis socials). AAVV i altres associacions municipals. Policia local. AFAs i escoles.
Previsió treball de camp necessari	Inventaris Enquestes domiciliàries de mobilitat
Exemples similars	• Chinchilla, I. (2021). <i>La ciudad cuidadora</i> • ONU Mujeres. <i>Transporte público seguro para las mujeres y niñas</i> • ITDP. Access and Gender • ITDP (2021) <i>Complete Neighborhoods for Babies, Toddlers, and Their Caregivers</i> • Bernard van Leer Foundation (2018-19). <i>An Urban95 starter kit. Ideas for action. Creación de ciudades saludables, prósperas y estimulantes que fomenten el buen desarrollo de los niños pequeños y sus familias</i> • ARUP (2019). <i>Cities Alive: Designing for ageing communities</i>



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS**
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal**
5. FACILITADORS

Sinergia entre els objectius del PMUS i el Pla d'Acció Municipal

Els objectius proposats es relacionen amb tots els àmbits d'aplicació del Pla d'Acció Municipal 2020-2023, amb una significativa relació directa entre eix-objectiu en la majoria de casos.



Eix 1. Manresa, ciutat verda i sostenible

Eix 2. Manresa, ciutat dinàmica i d'oportunitats

Eix 3. Manresa, ciutat de trobada i acollidora

Eix 4. Manresa, ciutat cívica, propera i compromesa

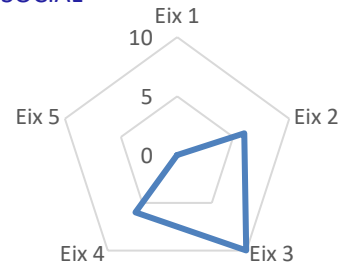
Eix 5. Manresa: capital

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

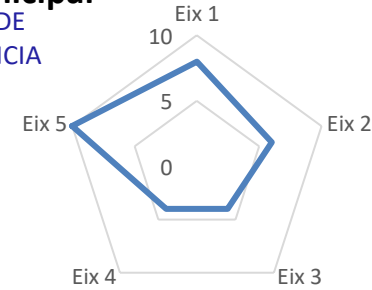
1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
- 4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS**
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal**
5. FACILITADORS

Sinergia entre els objectius del PMUS i el Pla d'Acció Municipal

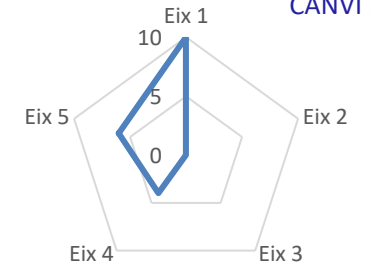
FOMENT DE LA IGUALTAT I COHESIÓ SOCIAL



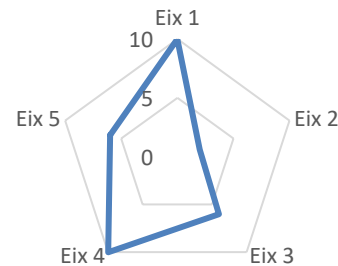
DOTAR DE COHERÈNCIA



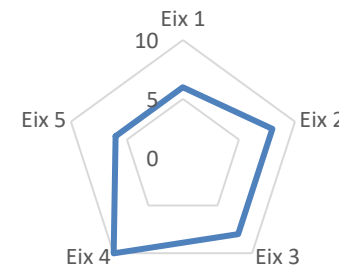
FOMENT DEL CANVI MODAL



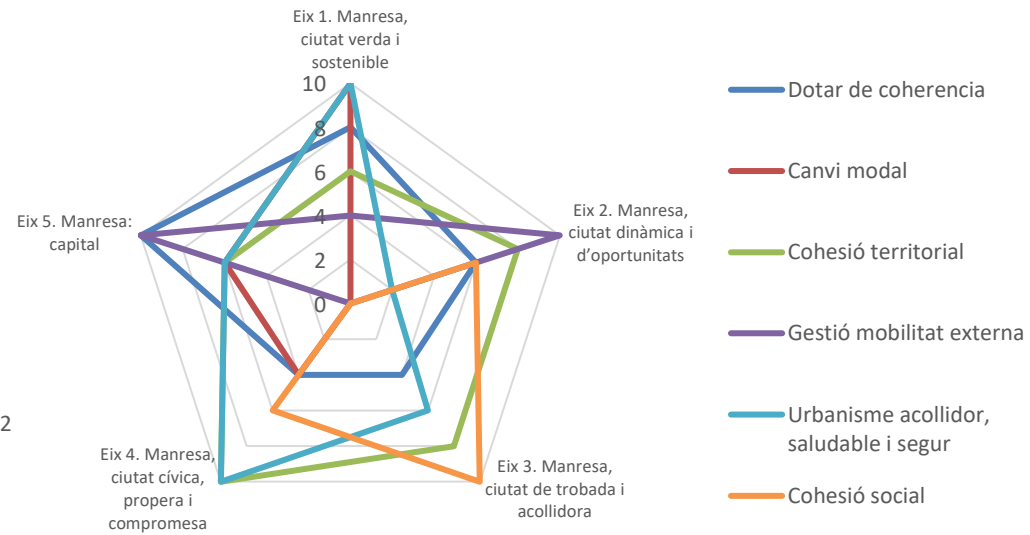
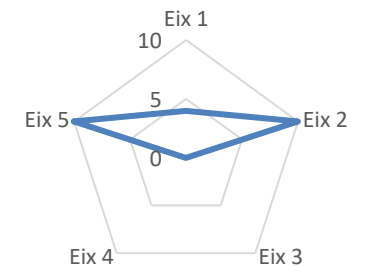
URBANISME ACOLLIDOR, SALUDABLE I SEGUR



COHESIÓ TERRITORIAL



GESTIÓ DE LA MOBILITAT EXTERNA



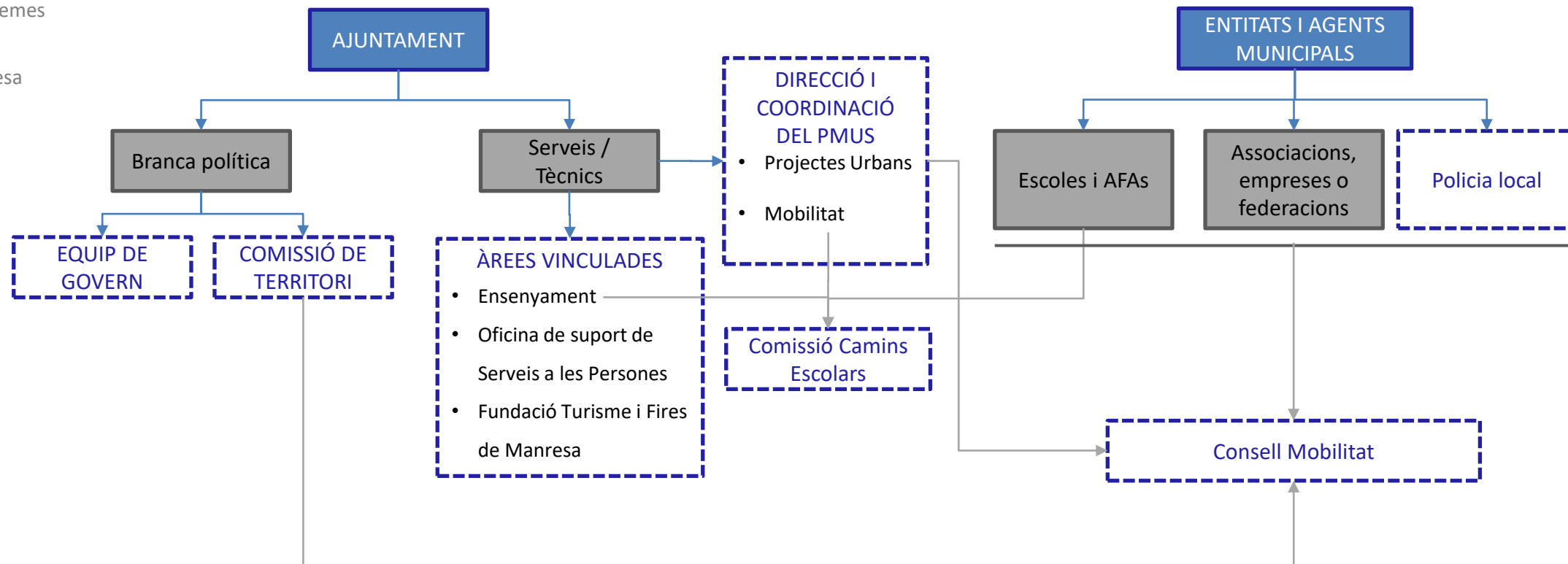
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. **FACILITADORS**

Segons el Plecs de Prescripcions Tècniques per la redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Manresa, “S’entén per **facilitadors** aquells intangibles que poden facilitar, no només la redacció del pla, sinó sobretot la seva posterior execució i seguiment.”

Són per tant entitats i agents municipals que en la realització de la seva activitat tenen un vincle estret amb la presa de decisions o formen un grup d’opinió i actuació en matèria de mobilitat, i per tant, amb capacitat de participació directa i control sobre els resultats finals assolits pel PMUS així com en la seva implantació i seguiment.

Organigrama per a la identificació dels **facilitadors** del PMUS de Manresa 2023-2028



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. **FACILITADORS**

EQUIP DIRECCIÓ PMUS: Encarregat de la direcció i coordinació de la redacció del Pla, haurà de ser l'agent que s'encarregui de coordinar i gestionar l'execució del mateix durant el període de vigència i fer ús de les eines necessàries per duu a terme control i seguiment, amb la conseqüent presa de decisions en cas de ser necessari. Aquest equip director està conformat pel personal designat de les àrees de:

- Projectes Urbans i Infraestructures Territorials
- Mobilitat

EQUIP DE GOVERN: L'equip de govern té un paper protagonista dins de la redacció del PMUS a propòsit de la formulació de propostes alineades amb el seu Pla d'Acció i posteriorment amb la concepció de les eines i la capacitat d'execució de les mesures del Programa d'Actuacions que se'n derivi.

COMISSIÓ TERRITORI: La Comissió del territori ha de buscar el màxim consens polític per a les mesures proposades per tal de garantir les possibilitats d'èxit i d'execució de les mateixes. Es per tant una peça clau en la formulació i aprovació dels diferents documents del PMUS.

SERVEIS I TÈCNICS DE L'AJUNTAMENT:

- **Ensenyament:** Responsable principal en l'execució i seguiment de mesures vinculades amb la mobilitat escolar. Durant la redacció del PMUS ha de ser partícip en les propostes relacionades amb la seva activitat així com un vincle clau amb la Comissió de Camins Escolars.
- **Oficina de suport de Serveis a les Persones:** Seria l'entitat encarregada de dinamitzar i focalitzar totes aquelles propostes que afectin a col·lectius socials concrets, així com d'establir el vincle per valorar l'opinió i el grau d'èxit de les mateixes.
- **Fundació Turisme i Fires de Manresa:** El fet d'existir com a òrgan singular la fundació, permet atorgar-li el paper d'entitat encarregada de donar continuïtat i seguiment a les mesures que vagin encaminades a millorar la mobilitat dels turistes, així com d'obtenir dades i informació per dotar a les eines de control i seguiment del Pla.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manresa. PREDIAGNOSI

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS
2. PLANTEJAMENT METODOLÒGIC
3. INFORMACIÓ PRIMÀRIA I ANTECEDENTS
4. IDENTIFICACIÓ OBJECTIUS DEL PMUS
 - 4.1. Identificació problemes centrals
 - 4.2. Objectius PMUS Manresa
 - 4.3. Fitxes objectius
 - 4.4. Pla d'Acció Municipal
5. **FACILITADORS**

CONSELL MOBILITAT: Entitat formada per agents civils, associacions, empresaris i representants municipals. Plataforma de visualització i participació pública en temes de mobilitat.

COMISSIÓ DE CAMINS ESCOLARS: Comissió creada com a plataforma de debat respecte a les necessitats de mobilitat en entorns escolars. Està formada per representant de les escoles del municipi, representants de les AFA i tècnics municipals de l'àmbit d'ensenyament i de mobilitat.

Aquest comissió ha de ser un element clau en la promoció i foment per l'execució de les mesures del pla que puguin afectar a la mobilitat escolar així com el seguiment i control de les mateixes.

POLICIA LOCAL: La policia municipal és un ens més en quan a la relació entre la ciutadania i la mobilitat i el transport de la ciutat.

En aquest cas no es limita només a les tasques de control de compliment de normatives i regulacions, si no que en molts casos és protagonista principal en actuacions concretes vinculades amb la formació. Tanmateix, degut a la seva activitat serà una font important d'informació per realitzar el seguiment del Pla, en aquest cas, principalment, d'aspectes relacionats amb temes de seguretat.