



Nota de premsa

Servei alternatiu per carretera entre Tàrraga i Cervera per obres de millora a la infraestructura

- Entre el 4 de juliol i el 2 de setembre es mantindrà aquesta modificació a la línia R12 (L'Hospitalet – Lleida per Manresa)
- Els trens amb sentit Cervera – L'Hospitalet avançaran 20 minuts la seva sortida
- Les obres, que es van iniciar l'11 d'abril, consisteixen en el condicionament d'un terraplè per a suprimir la limitació temporal de velocitat existent en aquest punt

Lleida, 22 de juny de 2016 (Renfe i Adif).

Entre el 4 de juliol i el 2 de setembre, l'execució d'obres de millora i condicionament d'un terraplè situat entre els termes municipals de Tàrraga i Granyanella (Lleida) obligarà a interrompre la circulació ferroviària en el trajecte Tàrraga-Cervera de la línia L'hospitalet de Llobregat-Manresa-Lleida.

Per a facilitar la mobilitat dels clients durant el període d'obres, Renfe ha establert la següent programació per als trens de la línia R12:

- **L'Hospitalet–Cervera:** Servei habitual en tren
- **Cervera–Tàrraga:** Servei alternatiu per carretera
- **Tàrraga–Lleida:** Servei en tren

En sentit Tàrraga – L'Hospitalet, els trens avançaran 20 minuts la seva sortida. D'aquesta manera, al tram Cervera – L'Hospitalet es poden mantenir els horaris habituals.

El dispositiu compta amb personal d'informació i atenció al client que orientaran als clients a les estacions de Tàrraga i Cervera en el transbordament bus-tren o viceversa. Per a garantir aquest servei alternatiu, Renfe disposarà de serveis d'autocar per transportar els viatgers afectats.

Millora de la infraestructura

Adif està executant des de l'11 d'abril i amb una inversió superior als 820.000 euros, les obres de condicionament i adequació d'aquest terraplè, de 400 metres de longitud, amb l'objectiu de consolidar l'estat d'aquest element de la infraestructura, optimitzar els paràmetres geomètrics de la via, i garantir majors nivells de seguretat i confort per a les circulacions. Un cop finalitzades les obres, es podrà suprimir la limitació temporal de velocitat existent en aquest punt, reduint així els temps de viatge.



MINISTERIO
DE FOMENTO



Des de l'11 d'abril i fins a la data, Adif ha dut a terme treballs previs consistents en el desviament i protecció d'instal·lacions de seguretat, senyalització i comunicacions, així com el moviment de terres, la col·locació d'una escollera, l'execució d'estructures a la part inferior del terraplè per augmentar la seva base, i la neteja del drenatge.

La interrupció de la circulació està generada per la necessitat de treballar a l'interior de la infraestructura. Durant el període d'interrupció del servei, s'aixecarà la superestructura de via (carril, travesses, balast i elements del sistema d'electrificació), es rebaixarà la plataforma ferroviària fins a la nova cota, s'executarà la nova plataforma i es muntarà la superestructura.

La darrera fase, que no tindrà afectació al trànsit, consistirà en culminar els treballs complementaris de reposició dels elements de la superestructura de via i de les instal·lacions ferroviàries, així com en operacions per garantir els òptims paràmetres geomètrics i de funcionalitat.

Tota la informació sobre aquesta modificació del servei es podrà consultar als webs www.rodaliesdecatalunya.cat, www.renfe.es i www.adif.es (apartat estat de la xarxa), al telèfon d'informació 900 41 00 41, a les Apps Rodalies de Catalunya i Adif en tu mòvil, així com a les xarxes socials (@rodalies, @adif i @renfe).

Tf: 93 495 63 27
Correu electrònic: mrcriado@adif.es
www.adif.es

Tf.: 93 495 62 40
Correu electrònic: acarmona@renfe.es
www.renfe.es